

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: **OD 6.5/78652/18/Chr** **D 73/18**

č.j.: MmP 49859/2019 OD

vyřizuje: Bc. Marie Chroustová

telefon: 466 859 354

e-mail: Marie.Chroustova@mmp.cz

V Pardubicích dne 13. května 2019

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Borek, úřední deska, Borek 13, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00273376

Obecní úřad Bukovina nad Labem, úřední deska, Bukovina nad Labem 11, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00273406

Obecní úřad Časy, úřední deska, Časy 31, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00580503

Obecní úřad Dolní Ředice, úřední deska, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 00273511

Obecní úřad Choteč, úřední deska, Pardubická 34 Choteč, 533 04 Sezemice, IČ: 00273651

Obecní úřad Opatovice nad Labem, úřední deska, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011

Obecní úřad Rokytno, úřední deska, Rokytno 21, 533 04 Sezemice, IČ: 00274178

Obecní úřad Újezd u Sezemice, úřední deska, Újezd u Sezemice 30, 533 04 Sezemice, IČ: 00580597

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené na základě plné moci Ing. Bohumilem Vebrem, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, který je zastoupený na základě plné moci společností AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, kterou zastupuje jednatel společnosti Ing. Petr Košan, který je zastoupen na základě plné moci Ilonou Macků, nar. 20. 4. 1957, referentkou oddělení inženýrské činnosti, AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, žádost o povolení stavby:

„Dálnice D35 Opatovice - Časy“

Stavební objekty:

SO 141 Přeložka silnice III/29810 (km 6,2)

SO 142 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8)

SO 142.1 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8) – provizorní komunikace ZÚ

SO 143 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9)

SO 143.1 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v KÚ

SO 143.2 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v ZÚ

SO 144 Přeložka silnice II/298 (km 11,9)

SO 144.1 Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550

SO 150 Přeložka polní cesty v km 4,400

SO 151 Polní cesta v km 6,780

SO 152 Přeložka polní cesty v km 8,172

SO 153 Přeložka místní komunikace v km 9,950
SO 153.1 Přeložka MK v km 9,950 – provizorní a přístupová komunikace
SO 155 Přeložka polní cesty v km 16,746
SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Opatovice (km 3,7 - 5,4)
SO 162.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 5,9 - 6,2)
SO 162.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,8 - 7,7)
SO 162.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,250 - 6,640, vlevo)
SO 163.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,7 - 9,1, vpravo od SO 143)
SO 163.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,0 - 9,1, vlevo od SO 143)
SO 163.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,9, vlevo od SO 143)
SO 163.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,980 - 9,140, vlevo)
SO 163.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,080 - 9,145, vpravo)
SO 163.6 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,6 - 8,8, vlevo)
SO 163.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,140 - 9,180, vlevo)
SO 163.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,2 - 8,3, vpravo)
SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,3 - 9,9, vpravo)
SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,0 - 10,219, vlevo)
SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,4 - 10,0, vlevo)
SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,968 - 10,582, vpravo)
SO 164.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,219 - 10,490, vlevo)
SO 165.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,5 - 11,9, vpravo)
SO 165.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,6 - 11,8, vlevo)
SO 165.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,7, vpravo)
SO 165.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,9, vlevo)
SO 165.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 13,3 vlevo)
SO 165.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,850 - 11,250, vpravo)
SO 165.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 12,650 - 12,875, vpravo)
SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 12,7 - 13,1, vpravo)
SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,1, vlevo)
SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,0, vlevo)
SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,8, vpravo)
SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,4, vlevo)
SO 168.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,5 - 16,0, vlevo)
SO 168.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 16,5, vlevo)
SO 168.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,450 - 15,620, vpravo)
SO 181 Provizorní přeložka silnice III/29810 v km 6,3
SO 182 Provizorní přeložka silnice II/298 v km 11,8
SO 182.1 Provizorní napojení na silnici II/298 z SO 144
SO 220 Nadjezd na silnici III/29823 (km 6,720 D35)
SO 221 Nadjezd na silnici III/29820 (km 8,866 D35)
SO 222 Nadjezd na místní komunikaci u Újezdu (km 9,922 D35)

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

SO 141 Přeložka silnice III/29810 (km 6,2)

Na p. č. 583, 597/3, 597/4, 795/11, 795/12, 795/13, 795/14, 795/57, 795/58, 795/59, 795/60, 795/61 a 795/71 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 142 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8)

Na p. č. 795/18, 795/19, 795/20, 795/21, 795/24, 795/25, 795/26, 795/27, 795/28, 795/30, 795/31, 795/32, 795/33, 795/74, 795/77 a 795/78 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 142.1 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8) – provizorní komunikace ZÚ

Na p. č. 557/10, 557/12, 565/4, 757/4, 795/30, 795/31, 795/32, 795/33, 795/34 a 795/78 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 143 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9)

Na p. č. 203/40, 203/72, 493/2, 493/5, 493/6, 530/17, 551/25, 551/26, 551/27, 551/28, 551/30, 551/32, 551/33, 551/38, 551/39, 551/40, 551/41, 551/42, 551/43, 551/45, 551/46, 551/47, 551/48, 551/49, 551/50, 551/51, 551/55, 551/76, 551/77, 551/78, 551/79 a 551/80 v katastrálním území **Borek** a na p. č. 369/4, 369/5, 528/1, 578/48, 578/49 a 578/50 v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 143.1 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v KÚ

Na p. č. 235/9, 235/12, 252/1, 252/4, 252/6, 279/14, 530/17, 551/51, 551/55 a 551/81 v katastrálním území **Borek** a na p. č. 578/48 v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 143.2 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v ZÚ

Na p. č. 217/20, 530/15, 530/16, 551/29 a 551/76 v katastrálním území **Borek** (dále jen stavba).

SO 144 Přeložka silnice II/298 (km 11,9)

Na p. č. 1139/13, 1516/54, 1516/55, 1516/63, 1516/66, 1516/67, 1516/68, 1516/69, 1516/70, 1516/71, 1516/72, 1516/78, 1516/79, 1516/80, 1516/81, 1516/82, 1516/122, 1516/123, 1516/150, 1516/151, 1516/157, 1516/158, 1516/161 a 1516/162 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 144.1 Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550

Na p. č. 1139/15, 1516/58, 1516/59, 1516/64, 1516/65, 1516/66, 1516/67, 1516/70, 1516/78, 1516/121, 1516/150, 1516/151 a 1516/156 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 150 Přeložka polní cesty v km 4,400

Na p. č. 2499, 2500, 2710/9, 2710/11, 2710/12, 2710/13, 2710/14, 2710/15, 2710/16, 2710/17, 2710/56 a 2710/57 v katastrálním území **Opatovice nad Labem** (dále jen stavba).

SO 151 Polní cesta v km 6,780

Na p. č. 492/9, 733/10, 757/4, 757/6, 795/22, 795/30, 795/34, 795/35, 795/36, 795/37, 795/74 a 795/78 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 152 Přeložka polní cesty v km 8,172

Na p. č. 484/10, 551/6, 551/7, 551/8, 551/9, 551/10, 551/11, 551/12, 551/13 a 551/14 v katastrálním území **Borek** (dále jen stavba).

SO 153 Přeložka místní komunikace v km 9,950

Na p. č. 106/24, 106/34, 122/3, 122/7, 137/2, 137/3, 261/52, 261/53, 261/54, 261/55, 261/60, 519/30, 519/31, 519/33, 578/7, 578/8, 578/9, 578/10, 578/11, 578/12, 578/13, 578/14, 578/15, 578/16, 578/17, 578/19, 578/20, 578/21 a 578/51 v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 153.1 Přeložka MK v km 9,950 – provizorní a přístupová komunikace

Na p. č. 106/32, 106/34, 122/7, 137/3, 137/5, 137/24, 156/2, 519/18, 519/30, 519/32, 578/10, 578/11, 578/13, 578/19, 578/23, 578/25, 578/26, 578/27, 578/28, 578/52, 578/55, 578/56 a 578/57 v katastrálním území Újezd u Sezemic (dále jen stavba).

SO 155 Přeložka polní cesty v km 16,746

Na p. č. 1148, 1153/6, 1154/3, 1155/1, 1162, 1308/20, 1308/29, 1308/30, 1308/31, 1308/32, 1308/33, 1308/34, 1308/35, 1308/36, 1308/37, 1308/38, 1308/49, 1308/74, 1308/75, 1308/76, 1308/79, 1308/83 a 1308/85 v katastrálním území Časy (dále jen stavba).

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Opatovice (km 3,7 - 5,4)

Na p. č. 2319/1, 2440/4, 2468/2, 2488/2, 2489/1, 2489/2, 2500, 2505, 2507, 2508, 2701/1, 2701/10, 2701/12, 2701/13, 2701/14, 2710/1, 2710/2, 2710/3, 2710/4, 2710/5, 2710/6, 2710/10, 2710/11, 2710/12, 2710/14, 2710/26, 2710/27, 2710/28, 2710/29, 2710/30, 2710/47, 2710/48, 2710/49, 2710/54, 2710/55 a 2710/57 v katastrálním území Opatovice nad Labem (dále jen stavba).

SO 162.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 5,9 - 6,2)

Na p. č. 587/29, 587/30, 795/3, 795/4, 795/5, 795/6, 795/8, 795/9, 795/11 a 795/71 v katastrálním území Bukovina nad Labem (dále jen stavba).

SO 162.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,8 - 7,7)

Na p. č. 551/1 v katastrálním území Borek a na p. č. 492/9, 757/4, 757/6, 757/13, 795/38, 795/39, 795/40, 795/41, 795/43, 795/44, 795/45, 795/46, 795/48, 795/50, 795/51, 795/52, 795/53, 795/54, 795/55, 795/56 a 795/78 v katastrálním území Bukovina nad Labem (dále jen stavba).

SO 162.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,250 - 6,640, vlevo)

Na p. č. 579/3, 580/9, 581/2, 592/2, 597/36, 597/4, 752/4, 795/12, 795/13, 795/15, 795/16, 795/17, 795/18, 795/60, 795/61 a 795/62 v katastrálním území Bukovina nad Labem (dále jen stavba).

SO 163.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,7 - 9,1, vpravo od SO 143)

Na p. č. 551/22, 551/23, 551/25, 551/38, 551/39, 551/40, 551/41, 551/42, 551/43, 551/44, 551/47, 551/48 a 551/49 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,0 - 9,1, vlevo od SO 143)

Na p. č. 551/49, 551/55, 551/57, 551/58 a 551/81 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,9, vlevo od SO 143)

Na p. č. 493/4, 493/6, 530/16, 551/26, 551/29, 551/30, 551/31, 551/32, 551/76 a 551/77 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,980 - 9,140, vlevo)

Na p. č. 233/10, 235/10, 235/11, 235/13, 530/20, 551/56, 551/58, 551/59 a 551/60 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,080 - 9,145, vpravo)

Na p. č. 235/12, 551/60 a 551/81 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.6 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,6 - 8,8, vlevo)

Na p. č. 203/40, 203/70, 203/71, 203/72 a 551/26 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,140 - 9,180, vlevo)

Na p. č. 235/13, 252/14, 252/15, 551/61 a 551/62 v katastrálním území Borek (dále jen stavba).

SO 163.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,2 - 8,3, vpravo)

Na p. č. **203/37, 207/1 a 551/14** v katastrálním území **Borek** (dále jen stavba).

SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,3 - 9,9, vpravo)

Na p. č. **246/3, 246/4, 498/1, 498/3, 498/4, 551/71, 551/72, 551/73, 551/74 a 551/75** v katastrálním území **Borek** a na p. č. **363/3, 363/5, 528/1, 578/1, 578/2, 578/3, 578/4, 578/5, 578/6, 578/7, 578/8, 578/44, 578/45, 578/46 a 578/47** v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,0 - 10,219, vlevo)

Na p. č. **519/33, 578/16, 578/22, 578/23, 578/25, 578/26, 578/27, 578/29, 578/31, 578/32, 578/33 a 578/34** v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,4 - 10,0, vlevo)

Na p. č. **261/52, 261/56, 261/57, 261/58, 261/59, 261/60, 263/2, 295/3, 352/3 a 578/16** v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,968 - 10,582, vpravo)

Na p. č. **84/8, 84/9, 84/10, 106/34, 121/2, 136/4, 137/18, 137/19, 137/20, 143/3, 144/3, 148/3, 151/3, 154/3, 156/2, 578/10, 578/11, 578/28, 578/30, 578/31, 578/32, 578/33, 578/34, 578/37, 578/38 a 578/58** v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 164.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,219 - 10,490, vlevo)

Na p. č. **136/3, 137/21, 137/22, 137/23, 143/4 a 578/34** v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 165.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,5 - 11,9, vpravo)

Na p. č. **84/2, 569/9, 578/42 a 578/60** v katastrálním území **Újezd u Sezemic**, na p. č. **441/7, 441/14, 441/17, 1172/1, 1516/1, 1516/2, 1516/3, 1516/4, 1516/5, 1516/6, 1516/7, 1516/8, 1516/10, 1516/12, 1516/16, 1516/17, 1516/18, 1516/21, 1516/22, 1516/23, 1516/24, 1516/25, 1516/26, 1516/33, 2516/34, 1516/35, 1516/36, 1516/37, 1516/46, 1516/48, 1516/49, 1516/50, 1516/52, 1516/53, 1516/54, 1516/63, 1516/78, 1516/174, 1516/175, 1516/176, 1516/177, 1516/178, 1516/180, 1516/190, 1516/192, 1516/193, 1516/225, 1516/228, 1516/231, 1516/234, 1516/235, 1516/241, 1516/245 a 1516/248** v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,6 - 11,8, vlevo)

Na p. č. **1139/14, 1516/39, 1516/40, 1516/41, 1516/42, 1516/43, 1516/44, 1516/57, 1516/60, 1516/61, 1516/64 a 1516/167** v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,7, vpravo)

Na p. č. **1516/63, 1516/77, 1516/79, 1516/80, 1516/81, 1516/82, 1516/88, 1516/89, 1516/95, 1516/96, 1516/97, 1516/99, 1516/101, 1516/102, 1516/105, 1516/106, 1516/109, 1516/131, 1516/164, 1516/165, 1516/166, 1516/195 a 1516/196** v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,9, vlevo)

Na p. č. **904/56, 1491, 1516/70, 1516/71, 1516/73, 1516/74, 1516/75, 1516/76, 1516/77, 1516/88, 1516/89, 1516/95, 1516/96, 1516/97, 1516/98, 1516/99, 1516/102, 1516/103, 1516/104, 1516/107, 1516/108, 1516/109, 1516/110, 1516/111, 1516/113, 1516/114, 1516/117, 1516/145, 1516/146, 1516/153, 1516/254 a 1516/255** v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 13,3 vlevo)

Na p. č. **1516/118, 1516/119, 1516/120, 1516/124, 1516/125 a 1516/126** v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,850 - 11,250, vpravo)

Na p. č. 1516/20, 1516/22, 1516/23, 1516/24, 1516/25, 1516/26, 1516/27, 1516/181, 1516/182, 1516/183, 1516/184, 1516/185, 1516/186, 1516/187, 1516/188, 1516/191, 1516/224, 1516/226, 1516/227, 1516/229, 1516/242 a 1516/243 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 165.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 12,650 - 12,875, vpravo)

Na p. č. 1516/109, 1516/110, 1516/112, 1516/113, 1516/115, 1516/116, 1516/218, 1516/219, 1516/220 a 1516/223 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 12,7 - 13,1, vpravo)

Na p. č. 1281/1, 1281/2, 1281/5, 1281/9 a 1281/10 v katastrálním území **Choteč u Holic** (dále jen stavba).

SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,1, vlevo)

Na p. č. 1281/5, 1281/8, 1281/10, 1281/11, 1281/12, 1281/13, 1281/15, 1281/16, 1281/18, 1281/19, 1281/20, 1281/21, 1281/25, 1281/26, 1281/27, 1281/28, 1281/42, 1281/45, 1281/47, 1281/48, 1281/49, 1281/50, 1281/51, 1281/52, 1281/53, 1281/54, 1281/55, 1281/56 a 1281/57 v katastrálním území **Choteč u Holic** (dále jen stavba).

SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,0, vlevo)

Na p. č. 1281/10, 1281/11, 1281/12, 1281/13, 1281/15, 1281/16, 1281/18, 1281/19, 1281/21, 1281/22, 1281/23, 1281/24, 1281/25, 1281/26, 1281/27, 1281/28, 1281/41, 1281/43 a 1281/44 v katastrálním území **Choteč u Holic** (dále jen stavba).

SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,8, vpravo)

Na p. č. 1281/23, 1281/24 a 1281/25 v katastrálním území **Choteč u Holic** (dále jen stavba).

SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,4, vlevo)

Na p. č. 1141/3, 1144/3, 1281/24 a 1281/35 v katastrálním území **Choteč u Holic** (dále jen stavba).

SO 168.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,5 - 16,0, vlevo)

Na p. č. 1178/2, 1308/2, 1308/4, 1308/7, 1308/9, 1308/11, 1308/56, 1308/57, 1308/58 a 1308/62 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

SO 168.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 16,5, vlevo)

Na p. č. 1163/1, 1308/20, 1308/48 a 1308/49 v katastrálním území **Časy** a na p. č. 3024/52 v katastrálním území **Dolní Ředice** (dále jen stavba).

SO 168.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,450 - 15,620, vpravo)

Na p. č. 1308/1, 1308/3, 1308/6, 308/7, 1308/59, 1308/70, 1308/71, 1308/72 a 1308/73 v katastrálním území **Časy** (dále jen stavba).

SO 181 Provizorní přeložka silnice III/29810 v km 6,3

Na p. č. 563, 581/1, 581/2, 591, 597/1, 597/2, 597/3, 597/4, 708/6, 708/8, 795/12, 795/13, 795/14 a 795/60 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 182 Provizorní přeložka silnice II/298 v km 11,8

Na p. č. 616/2, 617, 620, 642/49, 642/76, 642/77, 642/78, 1139/14, 1516/53, 1516/54, 1516/55, 1516/56, 1516/63, 1516/158, 1516/159, 1516/167 a 1516/173 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 182.1 Provizorní napojení na silnici II/298 z SO 144

Na p. č. 904/76, 1139/15, 1516/70 a 1516/154 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

SO 220 Nadjezd na silnici III/29823 (km 6,720 D35)

Na p. č. 795/18, 795/21, 795/72, 795/74 a 795/78 v katastrálním území **Bukovina nad Labem** (dále jen stavba).

SO 221 Nadjezd na silnici III/29820 (km 8,866 D35)

Na p. č. 203/68, 551/25, 551/26, 551/33, 551/38, 551/39, 551/40 a 551/78 v katastrálním území **Borek** (dále jen stavba).

SO 222 Nadjezd na místní komunikaci u Újezdu (km 9,922 D35)

Na p. č. 519/17, 519/29, 578/7, 578/10, 578/15 a 578/16 v katastrálním území **Újezd u Sezemic** (dále jen stavba).

SO 223 Nadjezd na silnici II/298 – MÚK Rokytno (km 11,871 D35)

Na p. č. 1139/14, 1516/63, 1516/78 a 1516/122 v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **13. března 2019** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je stavba určených stavebních objektů v rámci stavby silnice D35 Opatovice – Časy/R35 Opatovice – Časy.

Jedná se o stavební objekty:

SO 141 Přeložka silnice III/29810 (km 6,2)

Předmětem SO 141 je přeložka stávající silnice III/29810 mezi obcemi Bukovina nad Labem a Vysoká nad Labem. Přeložka je navržena z důvodu křížení s dálnicí D35 (rychlostní silnicí R35). Úsek začíná a končí napojením na stávající zpevnění.

Maximální podélný sklon je navržen 1,40 % a minimální je navržen 0,30 %. Základní příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5 %, ve směrovém oblouku dostředný sklon v hodnotě 2,5 %.

Celková šířka přeložky je navržena 7,50 m, nezpevněné krajnice budou provedeny v místě osazení směrovými sloupky v šířce 0,75 m. hospodářský sjezd přibližně v km 0,19 je navržen v šířce 4,00 m se zaoblením při napojení na hlavní silnici.

SO 142 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8)

Předmětem SO 142 je přeložka stávající silnice III/29823 mezi obcemi Bukovina nad Labem a Borek v délce 680 m. Přeložka je navržena z důvodu křížení s dálnicí D 35 (rychlostní silnicí R35), mimoúrovňové křížení zajišťuje nadjezd silnice III/29823s mostem SO 220. Přeložka bude napojena na stávající vozovku. Vpravo v km 0,35 se na SO 142 připojí polní cesta SO 151 a za mostem budou dvě napojení na pozemky provedené sjezdy v km 0,716 vlevo a vpravo v km 0,723.

Maximální podélný sklon je navržen 7,0 % a minimální je navržen 2,7 %. Příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon v hodnotě 4,5 %.

SO 142.1 Přeložka silnice III/29823 (km 6,8) – provizorní komunikace ZÚ

SO 142.1 je navržen pro převedení dopravy na stávající silnici III/29823 v průběhu výstavby SO 142. Provizorní komunikace je vedena jižně od stávající silnice III/29823 ve vzdálenosti přibližně 10 m. provizorní komunikace je navržena v délce 220 m jako jednosměrná.

V celé délce úseku je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 % orientovaný do směrových oblouků, v přímé je ponechán levostranný 2,5% sklon.

Po skončení provozu bude v rámci tohoto stavebního objektu vozovka vybourána, terén bude upraven do původního stavu a technicky rekultivován.

SO 143 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9)

Předmětem SO 143 je přeložka stávající silnice III/29820 mezi obcemi Borek a Újezd u Sezemic. Přeložka je navržena v přibližné délce 510 m. Přeložka je navržena z důvodu křížení s dálnicí D35 (rychlostní silnicí R35), mimoúrovňové křížení zajišťuje nadjezd silnice III/29820 s mostem SO 221. Přeložka stávající silnice III/29820 bude napojena na stávající vozovku.

Maximální podélný sklon je navržen 5,0 % a minimální sklon je navržen 0,57 %. Celková šířka přeložky bude 7,5 m. příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,5 %, ve směrovém oblouku je navržen dostředný 5,0 % sklon a v obloucích je dostředný sklon 6,0 %.

SO 143.1 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v KÚ

Stavební objekt SO 143.1 je navržen pro převedení dopravy na stávající silnici III/29820 (Borek – Újezd u Sezemic) v průběhu výstavby SO 143 v km 0,240 – 0,589458, jedná se o úsek za mostem SO 221. Provizorní komunikace bude vedena východně od stávající silnice III/29820 v přibližné vzdálenosti 10 m od stávající silnice. Provizorní komunikace je navržena přibližně v délce 150 m jako dvoupruhá. Celková šířka provizorní komunikace bude 6,5 m.

Po skončení provozu bude v rámci tohoto objektu vozovka vybourána, terén bude uveden původního stavu a rekultivován.

SO 143.2 Přeložka silnice III/29820 (km 8,9) – provizorní komunikace v ZÚ

Objekt SO 143.2 je navržen pro převedení dopravy na stávající silnici III/29820 (Borek – Újezd u Sezemic) v průběhu výstavby SO 143 v úseku km 0,080 – 0,100 a v průběhu výstavby SO 163.3.

Provizorní komunikace je navržena v přibližné délce 72 m jako jednopruhá. Celková šířka vozovky bude 4,50 m. Příčný sklon bude jednostranný se sklonem 2,5 %.

Po skončení provozu bude v rámci tohoto objektu vozovka vybourána, terén bude uveden do původního stavu a technicky rekultivován.

SO 144 Přeložka silnice II/298 (km 11,9)

V rámci objektu SO 144 je řešena přeložka stávající silnice II/298 s napojením na hlavní trasu D35 (SO101.3) přes MÚK Rokytno (SO 112) pomocí dvojice okružních křižovatek, které jsou součástí objektu. Přes hlavní trasu D35 přechází komunikace nadjezdem (SO 223). Komunikace je navrhována jako dvoupruhová. U obce Rokytno je za příkopem navržen chodník (SO 144.2) napojený na torzo stávající komunikace. Podél komunikace je navržen pás pro výhledovou realizaci stezky pro cyklisty a pěší.

Do okružní křižovatky východně od hlavní trasy D35 je zaústěn objekt SO 144.1 („Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550“), který bude napojovat torzo stávající silnice II/298 východně do hlavní tarasy D 35.

Do okružní křižovatky západně od hlavní trasy D35 je zaústěn přístup na pozemek SO 165.1. Dále se z komunikace odpojují přístupy na pozemky SO 165.3 a SO 165.4.

Celková délka komunikace (včetně úseku na mostě – SO 223) s kompletní výstavbou vozovky je 979,13 m. Základní šířka zpevněné vozovky je navržena 8,5 m, v obloucích je provedeno příslušné rozšíření v oblouku. Okružní křižovatky jsou navrženy s šířkou jízdního pásu 5,0 m, pojížděný prstenec bude šířky 2,25 m.

SO 144.1 Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550

SO 144.1 řeší napojení zbytku stávající silnice II/298 na její přeložku a tím i zachování přístupu k areálům ZD Rokytno, Stavebniny Ječmínek a pozemkům severovýchodně od MÚK Rokytno. Toto napojení sestává ze dvou větví a na přeložku II/298 (SO 144) bude napojeno v prostoru okružní křižovatky (východ) jako její samostatný paprsek vstříčně naproti větvi C MÚK Rokytno. Komunikace je navrhována jako dvoupruhová s rozšířením jízdních pruhů v obloucích. Přístup k pozemku č. 642/35 bude umožněn samostatným sjezdem ze západní větve napojení.

Podél komunikace (větve východ) je navržen pás š. 3,5 m pro výhledovou realizaci stezky pro pěší a cyklisty. Jedná se o zakončení pásu navrženého v rámci objektu SO 144. V rámci SO 144.1 bude obnoveno oplocení pozemku č. 642/35 přiléhající ke komunikaci a to v délce 55 m.

SO 150 Přeložka polní cesty v km 4,400

Předmětem SO 150 je přeložka stávající polní cesty z důvodu nevyhovujícího směrového vedení vůči navržené ose silnice D35 (R35) Opatovice – Časy. Jedná se obousměrnou dvoupruhou komunikaci. Celková délka přeložky je

265 m. křížení přeložky polní cesty s dálnicí D35 je navrženo v km 0,133449 polní cesty a v km 4,407948 D35. Přeložka je vedena pod mostním objektem (SO 201) navrženým na komunikaci D35 Opatovice – Časy.

Na začátku a na konci úseku se přeložka napojuje na stávající komunikaci. Pod mostem (SO 201) je dodržena podjezdová výška 4,2 m + 0,15 m. Celková šířka přeložky je 6,00 m. základní příčný sklon je navržen jednostranný v hodnotě – 2,0 %, v km 0,053843 překlopení vrtulí (dle osy komunikace) do sklonu 0,5 %.

SO 151 Polní cesta v km 6,780

Předmětem SO 151 je novostavba dvoupruhové polní cesty sloužící pro napojení stávající polní cesty do zemědělského areálu u obce Bukovina nad Labem na přeložku silnice III/29823 (SO 142). Délka nově navržené polní cesty je 119,249 m. celková šířka polní cesty je navržena v hodnotě 7,00 m. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě - 3,0 %. Příčný sklon se mění pouze na začátku polní cesty z důvodu správného odpojení na křižující komunikaci.

SO 152 Přeložka polní cesty v km 8,172

Předmětem SO 152 je přeložka polní cesty směřující z obce Borek směrem na jih. Přeložka délky 424 m je navržena z důvodu křížení s dálnicí D35. křížení polní cesty s dálnicí D35 je navrženo v km 0,21438 polní cesty a v km 8,03695 dálnice D35. Přeložka je vedena pod mostním objektem SO 205 navrženým na komunikaci D35. Polní cesta půjde pod mostem v souběhu s vodotečí (So 361).

Trasa přeložky je tvořena čtyřmi směrovými oblouky bez přechodnic, dva levotočivé oblouky a dva pravotočivé oblouky. Vlevo v km 0,394 je navržen sjezd na stávající polní cestu. Přeložka polní cesta je navržena v šířce 4,5 m, pod mostem v km 0,190 – 0,220 je navržena výhybna, jízdní pás je rozšířen na 5,5 m.

SO 153 Přeložka místní komunikace v km 9,950

Předmětem S 153 je přeložka stávající místní komunikace. Přeložka je navržena z důvodu křížení s dálnicí D35, mimoúrovňové křížení zajišťuje nadjezd na této komunikaci s mostem SO 222. Celková přibližná délka přeložky je 300 m. Vlevo v km 0,066948 je navrženo odpojení SO 164.2, vpravo v km 0,269537 je navrženo připojení SO 164.1.

SO 153.1 Přeložka MK v km 9,950 – provizorní a přístupová komunikace

Předmětem SO 153.1 je provizorní přeložka stávající místní komunikace. Provizorní přeložka je navržena z důvodu zachování dopravního spojení mezi obcemi Rokytno a Újezd u Sezemic po dobu výstavby SO 153 a mostu SO 222. Celková délka přeložky bude 319,7 m, přičemž je rozdělena na 2 samostatné úseky - délky 105,50 m a 214,20 m.

Směrové řešení je realizováno dvěma krátkými vyhnutími ze stávajícího vedení místní komunikace. V km cca 0,120 – 0,175 využívá trasa přeložky stávající komunikaci, následně se od toho vedení opět odpojuje, tak aby bylo v dostatečné vzdálenosti od staveniště SO 153 a SO 222.

Maximální podélný sklon je navržen 2,15 % a minimální 0,17 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný se sklonem 2,50 %.

Úsek v km 0,258391 – 0,345216 zůstane zachován i po převedení dopravy na přeloženou komunikaci SO 153 a bude sloužit jako přístupová komunikace k okolním pozemkům a na ní navazuje přístupová komunikace SO 164.4. Zbývající úseky vozovky SO 153.1 budou v rámci tohoto objektu vybourány a terén bude technicky rekultivován.

SO 155 Přeložka polní cesty v km 16,746

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou polní cestu na území katastru obce Časy. Komunikace je vedena od silnice III/32252, křížuje podjezdem (SO 217) dálnicí D35 (SO 101.3) a je vedena podél D35 severně k přístupům na pozemky (SO 168.2). Jižní konec této polní cesty se napojuje na objekt stavby D35 úsek Časy – Ostrov.

Komunikace byla navržena tak, aby umožnila provoz po silnici III/32252 i po vybudování D35 a tím aby zajistila přístup na stavbou oddělené pozemky.

SO 161 Přístupy na pozemky v k.ú. Opatovice (km 3,7 - 5,4)

Předmětem SO 161 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Opatovice nad Labem, která bude situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně novostavby dálnice D35 Opatovice – Časy. Jde o obousměrnou jednopruhou účelovou komunikaci. Fyzicky je SO 161 rozdělen do tří úseků. První úsek začíná ve stykové křižovatce s rekonstruovanou polní cestou podél přivaděče vody až do místa

křížení s přeložkou polní cesty (SO 150). Druhý úsek navazuje na první a končí v bodě křížení a třetím úsekem SO 161. Třetí úsek SO 161 vede pod estakádou SO 202 a slouží pro přístup na pozemky na pravé straně této estakády.

Maximální podélný sklon v prvním úseku je 4,7 % a minimální 0,0 %, ve druhém úseku maximální podélný sklon má hodnotu 2,0 % a minimální hodnotu má 0,0 %, ve třetím úseku polní cesty má maximální podélný sklon hodnotu 1,7 % a minimální 0,0 %. V místech souběhu polní cesty s dálnicí D35 je příčný sklon vozovky navržen jako jednostranný v hodnotě 3 % k silnici D35.

Celková délka komunikací je 1786 m, první úsek má délku 704 m, druhý 1010 m a třetí úsek má délku 72 m. Celková šířka polní cesty je 4,00 m, z toho jízdní pruh má šířku 3,5 m a nezpevněná krajnice má dohromady šířku 0,5 m.

SO 162.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 5,9 - 6,2)

Předmětem SO 162.1 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Bukovina nad Labem, která je situována jako souběžně komunikace vedoucí po pravé straně novostavby dálnice D35 Opatovice – Časy v km 5,9 – 6,2, tj. v úseku od Labe k silnici III/29810 (Bukovina nad Labem – Vysoká nad Labem). Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci. Fyzicky je komunikace SO 162.1 rozdělena na dva úseky. První úsek začíná na křížení s druhým úsekem a končí na SO 141, druhý úsek slouží jako obratiště a jako přístup ke spodní stavbě mostu SO 202.

Maximální podélný sklon v prvním úseku je navržen v hodnotě 9,6 % a minimální v hodnotě 0,14 %. Ve druhém úseku je navržen sklon v hodnotě 0,91 %. Příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě - 3,0 %, příčný sklon se mění pouze na začátku a na konci komunikace SO 162.1 z důvodu napojení na křižující komunikace.

Celková délka komunikace SO 162.1 je přibližně 394 m. Celková šířka komunikace je 4,0 m, z toho je 3,50 m široký jízdní pruh.

SO 162.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,8 - 7,7)

Předmětem SO 162.2 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Bukovina nad Labem, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po pravé straně novostavby dálnice D35 Opatovic – Časy v úseku km 6,8 – 7,7. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 3,61 % a minimální v hodnotě 0,07 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě -3,0 %.

Celková délka komunikace SO 162.2 je přibližně 934 m. Šířka vozovky SO 162.2 je 4,00 m, z toho je šířka jízdního pruhu 4,5 m. V km 0,500 – 0,520 je navržena výhybna v délce 20 m, v místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,0 m, šířka jízdního pruhu se v místě výhybny rozšíří na 5,5 m.

SO 162.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Bukovina n. L. (km 6,250 - 6,640, vlevo)

Předmětem SO 162.3 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Bukovina nad Labem, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy v úseku km 6,2 – 6,6. Přístupová komunikace je napojena na silnici III/29810 Bukovina nad Labem – Vysoká nad Labem (SO 141). Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Hodnota maximální podélného sklonu je navržena 8,3 % a minimální je navržena 0,72 %. Příčný sklon je navržen v hodnotě 3 %.

Celková délka komunikace je přibližně 470 m. Navržená celková šířka polní cesty je 4,0 m, z toho jízdní pruh má šířku 3,5 m. V km 0,253 – 0,273 komunikace SO 162.3 je navržena výhybna v délce 20 m. Místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,0 m, celková šířka vozovky (bez nezpevněné krajnice) v místě výhybny je 5,5 m.

SO 163.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,7 - 9,1, vpravo od SO 143)

Předmětem SO 163.1 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po pravé straně novostavby dálnice D35 a po pravé straně přeložky silnice III/29820 (SO 143), na kterou je napojena. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon SO 163.1 je navržen v hodnotě 6,7 % a minimální v hodnotě 0,29 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě 3,0 %. Příčný sklon se mění pouze na konci úseku z důvodu správného napojení na křižující komunikaci.

Celková délka účelové komunikace je přibližně 467 m. celková šířka polní cesty je 4,00 m, z toho je šířka jízdního pruhu 3,5 m.

SO 163.2 Přístup na pozemky v k.ú. Borek (km 9,0 - 9,1, vlevo od SO 143)

Předmětem SO 163.2 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek v prostoru mezi silnicí D35 v jejím km 9,00 a přeložkou silnice III/29820, na kterou je přístupová komunikace napojena. Jde o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 9,12 % a minimální 0,25 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě 3,0 %. Příčný sklon se mění pouze na konci úseku z důvodu správného napojení na křižující komunikaci.

Celková délka účelové komunikace je přibližně 115 m. Celková šířka účelové komunikace je navržena v hodnotě 4,00 m.

SO 163.3 Přístup na pozemky v k.ú. Borek (km 8,9, vlevo od SO 143)

Předmětem SO 163.3 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně novostavby dálnice D 35 Opatovice – Časy a je napojena na původní silnici III/29820. jedná se o obousměrnou dvoupruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 13,26 % a minimální podélný sklon je navržen v hodnotě 2,5 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě 3,00 %. Příčný sklon se mění od počátku do konce úseku z důvodu správného napojení na křižující komunikaci a na plynulé napojení na přístup k pozemkům.

Celková délka komunikace je přibližně 55 m. Celková šířka komunikace SO 163.3 je navržena na 6,00 m, celkové šířky 6,00 m jsou 2 x 2,5 m jízdní pruhy.

SO 163.4 Přístup na pozemky v k.ú. Borek (km 8,980 - 9,140, vlevo)

Předmětem SO 163.4 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky vlevo od silnice D35 v úseku km 9,0 – 9,1 vlevo. Na tento objekt přímo navazuje přístupová komunikace SO 163.7. Jde o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 2,24 % a minimální 0,08 %. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný v hodnotě 0,5 %. Příčný sklon se mění pouze na začátku úseku důvodu správného napojení na stávající komunikaci.

Celková délka komunikace je přibližně 135 m. Celková šířka jednopruhové komunikace je 4,0 m, šířka jízdního pruhu je 3,00 m.

SO 163.5 Přístup na pozemky v k.ú. Borek (km 9,080 - 9,145, vpravo)

Předmětem SO 163.5 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek v prostoru mezi silnicí D335 v jejím km 9,1 – 9,2 a přeložkou silnice III/29820, na kterou je přístupová komunikace napojena přes přístupovou komunikaci SO 163.2. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální navržený podélný sklon je 4,09 % a minimální 0,83 %. Základní příčný sklon je navržený jako jednostranný o hodnotě 3,0 %. Příčný sklon se mění pouze na začátku úseku z důvodu správného napojení na objekt SO 163.2.

Celková délka komunikace je přibližně 54 m. Celková šířka jednopruhové účelové komunikace je 4,00 m, jízdní pruh má šířku 3,00 m.

SO 163.6 Přístup na pozemky v k.ú. Borek (km 8,6 - 8,8, vlevo)

Předmětem SO 163.6 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy a je napojena na přeložku silnice III/29820 (SO 143). Jedná se o obousměrnou účelovou komunikaci.

Maximální navržený podélný sklon je 3,06 % a minimální 0,28 %. Příčný sklon je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby nevržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Celková délka komunikace je přibližně 300 m. Celková šířka komunikace je 4,00 m, jízdní pruhy jsou široké dohromady 3,50 m (2 x 1,75 m).

SO 163.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 9,140 - 9,180, vlevo)

Předmětem SO 163.7 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy a navazuje na přístupovou komunikaci SO 163.4, jejím prodloužením. Jedná se o obousměrnou jednopruhou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 9,09 % a minimální 0,08 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle sklonu přilehlého okolního terénu z důvodu jeho odvodnění přes vozovku přístupové komunikace do patního příkopu silnice D35.

Celková délka komunikace SO 163.7 je přibližně 38 m. celková šířka komunikace, dva jízdní pruhy a dvě nezpevněné krajnice, je 4,0 m.

SO 163.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Borek (km 8,2 - 8,3, vpravo)

Předmětem SO 163.8 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Borek v úseku vpravo od silnice D35 v km 8,2 – 8,3. Komunikace je napojena na přeložku polní cesty SO 152. Jedná se o obousměrnou jednopruhou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 4,10 % a minimální v hodnotě 2,02 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody z okolního terénu.

Celková délka komunikace SO 163.8 je přibližně 231 m. celková šířka vozovky je 4,00 m.

SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,3 - 9,9, vpravo)

Předmětem SO 164.1 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Újezd u Sezemic v úseku vpravo od silnice D35 v km 9,3 – 9,9. Komunikace je napojena na stávající silnici III/29820. Jde o obousměrnou jednopruhou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 8,05 % a minimální v hodnotě 0,19 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody z okolního terénu.

Celková délka komunikace SO 164.1 je přibližně 699 m. Celková šířka komunikace je 4,00 m, z toho je jízdní pruh široký 3,50 m.

SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,0 - 10,219, vlevo)

Předmětem SO 164.2 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Újezd u Sezemic v úseku vlevo od silnice D35 v km 10,0 – 10,2. Na tuto komunikaci přístupovou komunikaci navazuje přístupová komunikace SO 164.5. Jedná se o jednopruhou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 7,10 % a minimální 1,02 %. Příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 3 %.

Celková šířka komunikace SO 164.2 je 4,00 m.

SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,4 - 10,0, vlevo)

Předmětem SO 164.3 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Újezd u Sezemic v úseku vlevo od silnice D35 v km 9,4 – 10,0. Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci SO 153. Jedná se o obousměrnou jednopruhou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 6,19 % a minimální v hodnotě 0,02 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Celková navržená šířka komunikace SO 164.3 je 4,00 m, z toho jízdní pruh zabírá šířku 4,00 m. V km 0,410 – 0,430 je navržená v délce 20 m výhybna. V místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,00 m, celková šířka vozovky v místě výhybny bude 5,50 m, komunikace bude široká 6,00 m. Náběhy rozšíření jsou navrženy lineárně na délku 10 m.

SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 9,968 - 10,582, vpravo)

Předmětem SO 164.4 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Újezd u Sezemic v úseku vpravo od silnice D35 v km 10,00 – 10,60 m. Komunikace je v ZÚ (km 9,9) napojena na místní komunikaci SO 153, v KÚ (km 10,6) pak na stávající lesní cestu. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen 5,70 % a minimální v hodnotě 0,1 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Celková délka komunikace je přibližně 670 m. Celková šířka navržené komunikace je 4,00 m. V km 0,330 – 0,350 je navržena v délce 20m výhybna. V místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,0 m, celková šířka vozovky v místě výhybny je tedy 5,5 m. Náběhy rozšíření jsou navrženy lineárně na délku 10 m.

SO 164.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Újezd u Sezemic (km 10,219 - 10,490, vlevo)

Předmětem SO 164.5 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Újezd u Sezemic a to v úseku vlevo od komunikace D35 v km 10,2 – 10,5. Komunikace navazuje na přístupovou komunikaci SO 164.2. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 2,28 % a minimální v hodnotě 0,55 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Přibližná celková délka komunikace je 276 m. Polní cesta je navržena v celkové šířce 4,00 m. V km 0,0312 – 0,512 je navržena v délce 20 m výhybna. V místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,0 m, celková šířka vozovky je tedy v místě výhybny 5,5 m. Náběhy rozšíření jsou navrženy lineárně na délku 10 m.

SO 165.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,5 - 11,9, vpravo)

Předmětem SO 165.1 komunikace, která je navrhována za účelem zajištění přístupu na jednotlivé pozemky, jejichž dopravní obslužnost je ovlivněna výstavbou hlavní trasy silnice D35. Komunikace se odpojuje z nově budované okružní křižovatky (součást SO 112), dále je vedena podél hlavní trasy D35 a až k mostu SO 207, který podchází a podél vodoteče pokračuje až k napojení na stávající zpevněnou polní cestu, kde je ukončena. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 3,0 %, podélné sklony jsou navrženy s ohledem na složitou konfiguraci stávajícího terénu o minimální hodnotě 0,3 %.

Celková délka komunikace činí 1771,73 m. Základní šířka komunikace v přímé je 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky. Výhybny dlouhé 20 m s šířkou zpevnění 5,0 – 6,0 m.

SO 165.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,6 - 11,8, vlevo)

Předmětem SO 165.2 je komunikace, která je navrhována za účelem zajištění přístupu na jednotlivé pozemky, přičemž propojuje stávající polní cesty ovlivněné výstavbou dálnice D35 s přeložkou silnice II/298. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná.

Komunikace se odpojuje od torza stávající silnice II/298 (vzniklého výstavbou SO 112) a je vedena podél areálu stavebnin až ke stávající polní cestě, kde je ukončena.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 3,0 %, podélné sklony jsou navrženy s ohledem na složitou konfiguraci stávajícího terénu o hodnotě minimálně 0,3 %.

Základní šířka komunikace v přímé je 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky.

SO 165.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,7, vpravo)

Předmětem SO 165.3 je komunikace, která je navrhována za účelem zajištění přístupu na jednotlivé pozemky, jejichž dopravní obslužnost je ovlivněna výstavbou dálnice D35. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná.

Komunikace se odpojuje od překládané silnice II/298 v jejím staničení km 0,085, dále je vedena podél větve B MÚK Rokytno a za touto větví se přimyká k dálnici D35, odkud je vedena v těsném souběhu s ní až do svého staničení km 0,9664, kde je ukončena.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 3,0 %, podélné sklony jsou navrženy s ohledem na složitou konfiguraci stávajícího terénu o hodnotě minimálně 0,3 %.

Celková délka komunikace činí 966,44 m. základní šířka komunikace v přímé je navržena v hodnotě 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky. V závislosti na místních poměrech jsou dle možností navrhovány výhybny délky 20 m s šířkou zpevnění 6,0 m.

SO 165.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 11,9 - 12,9, vlevo)

Předmětem SO 165.4 je komunikace, která je navrhována za účelem zajištění přístupu na jednotlivé pozemky, jejichž dopravní obslužnost je ovlivněna výstavbou hlavní trasy dálnice D35. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná.

Komunikace se odpojuje od překládané silnice II/298 v jejím staničení 0,71983, dále je vedena podél větve D MÚK Rokytno a za touto větví se přimyká k hlavní trase D35, odkud je vedena v těsném souběhu s ní až do svého staničení km 1,38674, kde je ukončena.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 3,0 %. Podélné sklony jsou navrženy s ohledem na složitou konfiguraci stávajícího terénu o hodnotě minimálně 0,3 %.

Celková délka komunikace SO 165.4 činí 1386,74 m. Základní šířka komunikace v přímé části je 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky. V závislosti na místních poměrech jsou dle možností navrhovány výhybny délky 20 m s šířkou zpevnění 6,0 m.

SO 165.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 13,3 vlevo)

Předmětem SO 165.5 je komunikace, která je navrhována za účelem zajištění přístupu na jednotlivé pozemky, jejichž dopravní obslužnost je ovlivněna výstavbou hlavní trasy dálnice D35. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná.

Komunikace navazuje na stávající přístup na pozemky za mostkem přes Borecký potek v km 13,3 D35 vlevo a vede jižním směrem v délce 63,95 m, kde plynule přechází v SO 166.5.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 3,0 %, podélné sklony jsou navrženy o hodnotách co nejvíce kopírující stávající terén.

Celková délka komunikace SO 165.5 je 63,95 m. Základní šířka komunikace v přímé je 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m, rozšíření v oblouku není vzhledem k dostatečně vysokým hodnotám poloměrů navrhováno.

SO 165.7 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 10,850 - 11,250, vpravo)

Předmětem SO 165.7 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Rokytno, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po levé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy a propojuje stávající cesty. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 4,07 % a minimální v hodnotě 0,3 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkovou vodu.

Celková délka novostavby komunikace je 406 m. Šířka polní cesty je 4,00 m, z toho je šířka jízdního pruhu 3,50 m. V km 0,220 – 0,240 je navržena v délce 20 m výhybna. V místě výhybny je vozovka rozšířena o 2,0 m, celková šířka vozovky bude tak zvětšena na 5,5 m. Náběhy rozšíření jsou navrženy lineárně na délku 10 m.

SO 165.8 Přístupy na pozemky v k.ú. Rokytno (km 12,650 - 12,875, vpravo)

Předmětem SO 165.8 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Rokytno, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po pravé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy a je napojena na SO 165.3. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 0,72 % a minimální v hodnotě 0,02 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přilehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Navržená celková délka komunikace je 224 m. polní cesta je navržena v celkové šířce 4,00 m. V km 0,11 – 0,13 je navržena v délce 20 m výhybna. V místě je vozovka rozšířena o 2,0 m, celková šířka vozovky bude tak zvětšena na 5,5 m. Náběhy rozšíření jsou navrženy na délku 10 m a 17,878 m.

SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 12,7 - 13,1, vpravo)

Předmětem objektu SO 166.1 je obousměrná jednopruhová účelová komunikace na území katastru obce Choteč vedená podél dálnice D35 a podél Boreckého potoka od stávající polní cesty k navazujícím komunikacím přístupů na pozemky v katastrálním území Choteč (SO 166.2 a SO 166.3). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům pozemků opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je 1,15 % a minimální navržený podélný sklon je 0,30 %. Příčný sklon je navržený klopený kolem osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 % do souběžného vodoteče Boreckého potoka.

Základní navržená šířka zpevněné části vozovky je 3,5 m.

SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,1, vlevo)

Předmětem objektu SO 166.2 je obousměrná jednopruhová účelové komunikace na území katastru obce Choteč vedenou podél dálnice D35 a částečně podél Brodeckého potoka od komunikací přístupů na pozemky v katastrálním území Choteč (SO 166.1 a SO 166.3) až po komunikaci přístupu na pozemky v katastrálním území Dolní Ředice (SO 167.1). V průběhu této komunikace dochází k napojení dvou stávajících polních cest. Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům pozemků opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 4,5 % a minimální je navržen jako 0,3 %. Příčný sklon je navržen klopený podél osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 %. V úseku km 0,400 – 1,029 je klopení levostranné a v úseku km 1,035 – 1,509 je klopení pravostranné. Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,5 m.

SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,1 - 14,0, vlevo)

Předmětem objektu SO 166.3 je obousměrná jednopruhová účelové komunikace na území katastru obce Choteč vedená podél dálnice D35 od komunikací přístupů na pozemky v katastrálním území Choteč (SO 166.1 a SO 166.2) až po ukončení na posledním nepřístupném pozemku. V průběhu této komunikace dochází k napojení jedné stávající neupravované polní cesty a jednoho neupravovaného přístupu na pozemky (SO 166.4). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je hodnoty 4,1 % a minimální je 0,3 %. Navržený příčný řez je klopený podél osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 %. V úseku km 0,000 – 0,627 je klopení levostranné do přilehlého příkopu hlavní trasy D35. V úseku km 0,627 – 0,955 je klopení pravostranné do přilehlého terénu (pole). Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,50 m.

SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,8, vpravo)

Předmětem SO 166.4 je obousměrná jednopruhová účelová komunikace na území katastru obce Choteč vedená od komunikací přístupů na pozemky v katastrálním území Choteč (SO 166.3) ke stávajícímu nepřístupnému pozemku. Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je 1,1 % a minimální podélný sklon je 0,3 %. Příčný sklon je navržen jako klopení kolem osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 % vlevo do sousedního pozemku (pole). Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,50 m.

SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Choteč u Holic (km 13,4, vlevo)

Předmětem SO 166.5 je obousměrná jednopruhová účelová komunikace na území katastru obce Choteč, která navazuje na komunikaci přístupu na pozemky v katastrálním území Rokytno (SO 165.5). Tento silniční objekt společně s objektem SO 165.5 byl navržen tak, aby propojil stávající polní cesty a vlastníkům opět zpřístupnil pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je hodnoty 6,5 % a minimální sklon je 0,5 %. Příčný řez je navržen kolem osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 % vpravo do souběžného příkopu. Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,50 m.

SO 168.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,5 - 16,0, vlevo)

Předmětem SO 168.1 je obousměrná jednopruhová účelová komunikace na území katastru obce Časy, která je vedena podél dálnice D35, mezi silnicí I/36 a účelovou komunikací přístupů na pozemky v katastrálním území Dolní Ředice (SO 167.5). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je hodnoty 15,0 % a minimální podélný sklon je hodnoty 0,3 %. Příčné sklony jsou navrženy jako klopení kolem osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 % převážně vlevo do přílehlého terénu po směru staničení. Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,5 m.

Silnice je v úseku km 0,786 – 0,858 vybavena svodidly podél zářezového svahu D35 (SO 101.3).

SO 168.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 16,5, vlevo)

Předmětem SO 168.2 je obousměrná jednopruhová účelová komunikace na území katastru obce Časy vedenou podél MÚK Časy dálnice D35 (SO 113), mezi účelovými komunikacemi přístupů na pozemky v katastrálním území Dolní Ředice (SO 167.7) a přeložkou polní cesty v km 16,746 (SO 155). Komunikace byla navržena tak, aby vlastníkům opět zpřístupnila pozemky oddělené stavbou.

Maximální navržený podélný sklon je 1,9 % a minimální podélný sklon je 1,0 %. Příčný sklon je navržen jako klopení kolem osy komunikace v jednotném sklonu 3,0 % do souběžného příkopu. Základní navržená šířka zpevněné části vozovky je 4,00 %.

SO 168.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Časy (km 15,450 - 15,620, vpravo)

Předmětem SO 168.3 je novostavba komunikace pro přístup na pozemky v katastrálním území Časy, která je situována jako souběžná komunikace vedoucí po pravé straně stavby dálnice D35 Opatovice – Časy a je napojena na SO 167.10. Jedná se o obousměrnou účelovou komunikaci.

Maximální podélný sklon je navržen v hodnotě 10,18 % a minimální hodnota podélného sklonu je navržena 1,22 %. Příčný sklon vozovky je navržen dle přílehlého okolního terénu z důvodu odvodnění, tak aby navržená cesta netvořila žádnou překážku pro srážkové vody.

Celková délka komunikace je 186 m. polní cesta je navržena o celkové šířce 4,00 m, jízdní pruhy z toho zabírají 3,5 m.

SO 181 Provizorní přeložka silnice III/29810 v km 6,3

Předmětem SO 181 je provizorní komunikace, která je navržen pro převedení dopravy na stávající silnici III/29810 v průběhu výstavby SO 203 a SO 141. Provizorní komunikace SO 181 je vedena vpravo od stávající silnice ve směru na Vysokou nad Labem. Trasa je navržena tak, aby obcházela plochu nutnou pro zřízení konsolidačního náspu mostu SO 203. Komunikace je navržena jako obousměrná.

Nejvyšší podélný sklon je navržen v hodnotě 2,2 % a nejnižší je navržen v hodnotě 0,30 %. Na počátku a konci úseku odpovídá, příčný sklon jízdnímu pruhu, od kterého se trasa přeložky odpojuje a na který se připojuje, následně jsou použity příčné sklony hodnoty 3,0 %.

Délka provizorní komunikace SO 181 je přibližně 252 m. celková šířka provizorní přeložky vozovky je 7,50 m, jízdní pruhy z toho tvoří 6,00 m.

Po skončení provozu bude v rámci tohoto objektu vozovky vybourána, v úsecích mimo dálnice D35, a bude terén uveden do původního stavu a technicky rekultivován.

SO 182 Provizorní přeložka silnice II/298 v km 11,8

Předmětem SO 182 je provizorní přeložka silnice II/298, která je navrhována za účelem převedení dopravy ze stávající silnice II/298 po dobu realizace definitivní přeložky této silnice (SO 144). Komunikace je navrhována jako obousměrná.

Minimální podélný sklon je 0,5 %, vozovka se na obou koncích, na počátku a konci provizorní přeložky, napojuje na hranu stávající silnice.

Celková délka provizorní přeložky je 449,82 m. Základní šířka zpevněné části vozovky je 6,5 m, v obloucích je provedeno příslušné rozšíření v oblouku. Šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.

SO 182.1 Provizorní napojení na silnici II/298 z SO 144

Předmětem SO 182.1 je provizorní napojení na silnici II/298 z SO 144. Jedná se o obousměrnou komunikaci. Toto napojení umožní zachování provozu k ČSPH a ZD Rokytno.

Podélný sklon provizorního napojení na silnici II/298 z SO 144 je 5,02 %.

Celková délka provizorního napojení je 19,63 m. Napojení je z důvodu předpokládaného průjezdu těžkých nákladních vozidel a s ohledem na obalové křivky navrženo o celkové šířce 8,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75 m.

SO 220 Nadjezd na silnici III/29823 (km 6,720 D35)

Předmětem SO 220 je most. Účelem mostu je převedení přeložky silnice III/29823 (SO 142) přes dálnici D35. Most se nachází v mírně zvlněné krajině nedaleko obce Bukovina nad Labem. Trasa křižující komunikace D35 (SO 101) prochází současnými poli. Trasa D35 je v místě mostu vedena v zářezu (cca 5 m). Trasa převáděné silnice III/29823 (SO 142) prochází v místě mostu v násypu výšky přibližně 1,0 – 2,5 m.

Jedná se trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dodatečně předpjatá monolitická desková nosná konstrukce. Uložená na hrncových ložiskách. Opěry masivní, obsypané, křídla rovnoběžná. Pilíře stěnové s rozšířenou hlavou dříku. Založení mostu je hlubinné.

Výška mostu v bodě křížení s dálnicí D35 je 6,55 m. Délka mostu je 90,90 m a z toho délka přemostění je 74,50 m. Šířka mostu mezi svodidly i průjezdní šířka mostu je 7,95 m a celková šířka mostu včetně říms je 9,55 m.

SO 221 Nadjezd na silnici III/29820 (km 8,866 D35)

Předmětem SO 221 je most, jehož účelem je převedení přeložky silnice III/29820 (SO 143) přes dálnici D35. Most se nachází v jen mírně zvlněné krajině na sever od Újezského rybníka. Trasa křižující komunikace D35 (SO 101) prochází současnými poli. Trasa D35 je vedena téměř po terénu. Trasa převáděné silnice III/29820 (SO 143) prochází v místě v násypu výšky přibližně 4,3 – 8,0 m.

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dodatečně předpjatá monolitická desková nosná konstrukce. Uložená na hrncových ložiskách. Opěry masivní, obsypané, křídla rovnoběžná. Pilíře stěnové s rozšířenou hlavou dříku. Založení mostu hlubinné.

V bodě křížení mostu a dálnice D35 je výška mostu 7,15 m. Délka mostu je 100,80 m a z toho je délka přemostění 86,50 m. Šířka mostu mezi svodidly i průjezdní šířka je 8,10 m. Celková šířka mostu včetně říms je 9,70 m.

SO 222 Nadjezd na místní komunikaci u Újezdu (km 9,922 D35)

Předmětem SO 222 je most, jehož účelem je převedení přeložky místní komunikace (SO 153) přes dálnici D35. Most se nachází v jen mírně zvlněné krajině na sever od Újezského rybníka. Trasa křižující komunikace D35 (SO 101) prochází současnými poli. Trasa d35 je vedena v zářezu (cca 4 m). Trasa převáděné komunikace (SO 153) prochází v místě mostu v násypu výšky přibližně 2,7 – 3,4 m.

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dodatečně předpjatá monolitická desková nosná konstrukce. Uložení na hrncových ložiskách. Opěry masivní, obsypané, křídla rovnoběžná. Pilíře stěnové s rozšířenou hlavou dříku. Založení mostu hlubinné.

V bodě křížení mostu a dálnice D35 je výška mostu 7,00 m. Délka mostu je 80,20 m a z toho je délka přemostění 68,50 m. Šířka mostu mezi svodidly i průjezdní šířka je 6,00 m. Celková šířka mostu včetně říms je 7,60 m.

SO 223 Nadjezd na silnici II/298 – MÚK Rokytno (km 11,871 D35)

Předmět SO 223 je most, jehož účelem je převedení místní komunikace (SO 144) přes dálnici D35. Most se nachází v rovinaté krajině v těsném sousedství obce Rokytno, konkrétně v sousedství její průmyslové zóny. Trasa D35 je v mírném násypu (cca 1 m). Území není součástí zvláštních zón ochrany přírody.

Monolitický dvoutrám z přepjatého betonu o 4 polích, spojitý nosník, sloupkové podpory, obsypané opěry, hlubinné základní.

V bodě křížení mostu a dálnice D35 je výška mostu 6,80 m. Délka mostu je 76,10 m a z toho je délka přemostění 66,04 m. Šířka mostu mezi svodidly 13,50 m, šířka průjezdního prostoru je 10 m a šířka průchozího.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j. 644591/18 ze dne 20. června 2018:**
 - I. Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
 - II. Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - III. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
 - CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 - Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
 - V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK, bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.
 - - kontaktní osoba pro překládku: p. Miloš Moravec - milos.moravec@cetin.cz, tel. 606653887
 - Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je investor povinen se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK.
 - K závěrečné kontrolní prohlídce stavby musí stavebník doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky komunikačních sítí, potvrzený majitelem sítě společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
 - řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - IV. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - V. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - VI. Budou splněny Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti České telekomunikační infrastruktura a.s.

8. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek CRA – České radiokomunikace a.s., UPTS/OS/194267/2018 ze dne 29. května 2018:

- a) nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno elektronickou poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz .
- b) V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.
- c) Podklady k průběhu trasy kabelů CRA jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- d) před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je Ing. Marek Vitula tel. 603 855 225. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- e) prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- f) upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- g) upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- h) po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- i) nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- j) zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- k) dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana Václava Popelku tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem.
- l) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření. Při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.
- m) Bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením).
- n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.
- o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

9. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1098453847 ze dne 8. června 2018:

1. Budou dodrženy podmínky, na které je vázána Platnost tohoto souhlasu.
2. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.

10. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1098948647 ze dne 8. června 2018:

1. Požadujeme respektovat stávající zařízení distribuční soustavy, včetně ochranného pásma v plném rozsahu.
2. Podmínkou je získání vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území předmětné stavby a dodržení podmínek v něm uvedených.
3. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy.

4. Stavba si vyžádá úpravy zařízení distribuční soustavy. Tyto úpravy budou realizovány v souladu s ust. § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v rámci přeložek distribučního zařízení dle podmínek Smluv o Smlouvách budoucích o realizaci přeložky č. 8120039887, 8120039888 a 8120039889.
 5. Budou dodrženy podmínky uvedené v Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení č. 1098453847, vydaném dne 8. 6. 2018.
 6. Požadujeme dodržet podmínky, které jsou přílohou tohoto vyjádření.
 7. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
- 11. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101039106 ze dne 8. ledna 2019:**
1. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
 2. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic.
- 12. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101039147 ze dne 8. ledna 2019:**
1. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
 2. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic.
- 13. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0101039158 ze dne 8. ledna 2019:**
1. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
 2. Budou splněny Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic.
- 14. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek EOP – Elektrárny Opatovice a.s., č. j. 40000/05/32-24 ze dne 9. dubna 2015:**
- do zahájení realizace odvodňovacího potrubí bude uzavřena Smlouva o podmínkách vypouštění dešťových vod z komunikace R35 do Vohřebenského potoka EOP. Smlouva bude zahrnovat způsob provedení odvodnění, termíny realizace a závazek uzavřít smlouvu o věcném břemeni (potrubí uložené na pozemku EOP) na základě skutečného provedení stavby kanalizační přípojky.
- 15. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek GridServices, s.r.o., č. j. 5001615562 ze dne 2. listopadu 2017:**
- zahájení stavby: S ohledem na rozsah stavby požadujeme přizvat k úvodnímu předání staveniště za účelem navázání kontaktu s dodavatelem a stavbyvedoucím.
 - pohyb vozidel v ochranném pásmu PZ: V rámci vytýčení staveniště a pracovního pruhu budou identifikována místa přejezdu přes plynárenská zařízení. V těchto místech požadujeme po provedení skrývky ornice provést ochranu těchto zařízení. V prostoru min 4 m na každou stranu od osy PZ bude provedeno pískové lože. Na toto lože budou uloženy silniční panely, které budou sloužit k ochraně PZ a k rozložení tlaku vozidel. Místa přejezdu budou viditelně označena.
 - deponie zeminy a stavebního materiálu: S ohledem na zajištění přístupu k PZ po dobu stavby požadujeme veškeré zařízení staveniště, deponii zeminy a stavebního materiálu umístit min. vzdálenosti 4 m od vytýčené polohy plynárenského zařízení (platí jak pro VTL tak i pro STL plynovody).
 - Prostorové uspořádání nově budovaných nebo překládaných inženýrských sítí: V rámci stavby bude na STL plynárenská zařízení uplatňována norma ČSN 736005 a na VTL plynárenská zařízení norma TPG 70204, tab. 7. Pokud se v průběhu realizace zjistí, že tyto normy nelze dodržet bude vyvoláno jednání za účelem přeložky plynárenského zařízení, veškeré náklady s tím spojené hradí investor stavby.
 - Na přeložky plynárenských zařízení a jejich příslušenství, které jsou evidovány pod SO 422, 511, 512, 513, 514, 515, 521, 522, 523, 524, 525 je uzavřena smlouva o přeložce plynárenských zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících č. 158053.
 - Tyto přeložky byly odsouhlaseny stanoviskem číslo 5001138815 ze dne 24. 6. 2015.
 - Požadavek na diagnostiku: Po provedeném odkrytí VTL plynovodů bude přizván zástupce RWE Distribuční služby s.r.o. ke kontrole stavu izolace a k provedení diagnostiky stavu VTL plynovodu. Kontaktní osoba: p. Jan Česenek, tel: 495563241, e-mail: jan.cesenek@rwe.cz
 - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti.
- 16. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 19770/2014/HOK-Pce ze dne 19. ledna 2015:**
1. V rámci předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku z dopravy na rychlostní komunikaci R 35 v době denní i noční. Měřící místo bude zvoleno ve 2. NP před okny RD čp. 60 v obci Choteč.

2. Pravidelně každých 5 let bude prováděno měření hluku z dopravy na rychlostní komunikaci R 35 v době noční. Měřicí místo bude zvoleno ve 2. NP před okny RD čp. 60 v obci Choteč.
- 17. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-1/ČJ-2018-170606 ze dne 23. října 2018:**
1. Pomocí dz č. Z11g označit připojení pouze polních cest, tedy nikoli připojení sousedních nemovitostí, neboť tyto nelze zaměnit za křižovatku.
 2. V místě připojení sousedních nemovitostí a polních cest na silnici požadujeme zajištění rozhledových poměrů pro nejvyšší dovolenou rychlost danou (popř. mezní rychlost) danou obecnou úpravou provozu (zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) dle čl. ČSN 73 6101.
- 18. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-2/ČJ-2018-170606 ze dne 22. října 2018:**
1. Při případném umístění stezky pro chodce a cyklisty musí být dodržen odstup stezky od silnice dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
 2. Provést osazení silničních záchytných systémů dle čl. 13.1.2 platné ČSN 73 6101.
 3. V případě zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnávajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101/2018.
 4. Vdz č. V13 na příjezdu k 1. joku ve směru od Sezemic doporučujeme zvýraznit umístění regulačních flexibilních sloupků
- 19. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-3/ČJ-2018-170606 ze dne 23. října 2018:**
1. Provedení připojení polních cest nebude zaměnitelné s křižovatkou. Jejich připojení bude označeno pomocí dz č. Z11 g.
 2. Připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie musí splňovat rozhledové poměry dle čl. 11.1.2 ČSN 73 6101 pro nejvyšší dovolenou rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. rychlost mezní).
 3. ČSN 73 6101 pro nejvyšší dovolenou rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. rychlost mezní).
 4. V případě zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnávajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
 5. V místech křížení polních cest požadujeme dodržení rozhledových poměrů dle čl. 11.1.2 ČSN 73 6109.
 6. SO147 směrem k okružní křižovatce neumísťovat dz č. B26 s ohledem na blízkost okružní křižovatky nedává její umístění smysl.
 7. SO 145.3 - připojení komunikace na silnici č. 111/29817 musí splňovat rozhledy dle čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102. Přednost v jízdě musí být označena příslušnými dopravními značkami, přičemž silnice č. 111/29817 bude označena jako hlavní.
- 20. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-4/ČJ-2018-170606 ze dne 23. října 2018:**
1. Připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie požadujeme provést s rozhledovými poměry dle čl. 11.9 ČSN 73 6101. Toto připojení pak označit pomocí dz č. Z11g.
 2. V místě křížení polních cest musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.1.2 ČSN 73 6109.
 3. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci kategorie P 4/30 a P6/30 na území katastru obce Dolní Ředice vedenou od stávající polní cesty, křižující podjezdem (SO 214) rychlostní silnici R35 (SO 101.3) a následně napojenou na stávající polní cestu
 4. V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnávajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
 5. Provedení připojení provizorních komunikací označit dle platných TP66.
- 21. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-5/ČJ-2018-170606 ze dne 22. října 2018:**
1. V místě křížení polních cest budou dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.2 ČSN 73 6109.
- 22. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-6/ČJ-2018-170606 ze dne 23. října 2018:**
1. Normální zatížitelnost mostů musí na silnicích přesahovat 481.
 2. Římsy mostů nesmí tvořit překážku proti příjezdu vozidel.

- 23. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-7/ČJ-2018-170606 ze dne 22. října 2018:**
1. Provedení říms nesmí tvořit překážku proti příjezdu vozidel.
- 24. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-10/ČJ-2018-170606 ze dne 23. října 2018:**
1. V místech připojení komunikací a sousedních nemovitostí na komunikace vyšší kategorie požadujeme dodržení rozhledových poměrů dle čl. 11. 9 ČSN 736101. Připojení bude označeno pomocí dz č. Z11g.
 2. S ohledem na směrové oblouky komunikace doporučujeme doplnění výhybny dle čl. 9.6 ČSN 73 6109.
 3. V místech křížení polních cest musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.1.2 ČSN 73 6109.
- 25. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-11/ČJ-2018-170606 ze dne 24. října 2018:**
1. V místě připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie požadujeme dodržet rozhledové poměry pro rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. mezní rychlost) dle čl. 11.9 ČSN 73 6101.
 2. Připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie bude označeno pomocí dz č. Z11g.
 3. Bude zajištěno provedení výhybny a rozhled (viditelnost) z výhybny dle čl. 9.6 ČSN 73 6109.
 4. V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
- 26. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-12/ČJ-2018-170606 ze dne 24. října 2018:**
1. V místě připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie požadujeme splnit rozhledové poměry pro rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. mezní rychlost) dle čl. 11. 9 ČSN 73 6101.
 2. Označení připojení polních cest sjezdem na komunikace vyšší kategorie označit pomocí dz č. Z11g.
 3. Budou zajištěny rozhledové poměry v místě křížení účelových komunikací dle čl. 11.2.2 ČSN 73 6109.
 4. Bude zajištěno provedení výhyben a rozhledů (viditelnost) z výhybny dle čl. 9.6 ČSN 73 6109.
 5. Odvodnění připojení bude provedeno dle § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 27. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-13/ČJ-2018-170606 ze dne 24. října 2018:**
1. V místě připojení polní cesty na komunikaci vyšší kategorie požadujeme dodržení rozhledových poměrů pro rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. rychlost mezní) dle čl. 11.9 ČSN 736101.
 2. Označení připojení komunikace bude provedeno pomocí dz č. Z11g.
 3. V místě křížení účelových komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.2.2 ČSN 73 6109.
 4. Bude zajištěno doplnění výhyben a rozhled (viditelnost) z výhybny dle čl. 9.6 ČSN 73 6109. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- 28. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-14/ČJ-2018-170606 ze dne 24. října 2018:**
1. Budou zajištěny rozhledové poměry v místě připojení polní cesty na komunikaci vyšší kategorie pro rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. mezní rychlost) dle čl. 11.9 ČSN 73 6101.
 2. Připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie bude označeno pomocí dz č. Z11g.
 3. Bude zajištěn rozhled pro zastavení ve směrovém oblouku dle čl. 8.13 ČSN 73 6109.
 4. V místě křížení polních cest musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.2.2 ČSN 73 6109.
- 29. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j. KRPE-81900-15/ČJ-2018-170606 ze dne 24. října 2018:**
1. V místě připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie musí být zajištěny rozhledové poměry pro rychlost danou obecnou úpravou provozu (popř. mezní rychlost) dle čl. 11.9. ČSN 73 6101.
 2. Připojení polních cest na komunikace vyšší kategorie bude označeno pomocí dz č. Z11g.
 3. V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).

4. bude zajištěno provedení výhybny a rozhled (viditelnost) z výhybny dle čl. 9.6 ČSN 73 6109 a i na navazujících stavbách účelových komunikací.

30. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 61927/2010/OŽPZ/OZE/Kp ze dne 20. srpna 2010:

1. Realizace stavby bude provedena tak, aby byl zábor PUPFL minimalizován, resp, minimalizována potřeba odlesnění. Rovněž bude minimalizován zásah do porostního okraje dotčených lesů. Celkový uvedený zábor je maximální, nebudou vznášeny další požadavky na rozšíření záboru nebo další omezení plnění funkcí lesa v souvislosti s předmětnou stavbou.
2. Pro všechny fáze realizace uvedeného záměru bude důsledně dbáno na dodržení požadavků na ochranu PUPFL, které vyplývají z podmínek souhlasného stanoviska MŽP č.j. 90082/ENV/06 ze dne 18.12.2006, zejména z bodů 42 a 43.
3. Před započítím jakýchkoli přípravných či stavebních prací na pozemcích určených k plnění funkcí lesa je nutno požádat příslušný orgán státní správy lesů (v tomto případě krajský úřad) o odnětí lesních pozemků podle ust. § 15 a 16 lesního zákona, včetně předložení náležitostí dle vyhlášky ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, a předložit plán rekultivace pro dočasně odnímané pozemky.
4. Po skončení platnosti rozhodnutí o dočasném odnětí vlastníky stavby odstraní stavby a pozemky (PUPFL) uvede do původního stavu a vrátí je zpět k plnění funkcí lesa (zalesnění) na základě předem odsouhlaseného rekultivačního plánu (viz bod 3.)

31. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 78428/2010/OŽPZ/Si ze dne 25. října 2010:

Podmínky týkající se monitoringu území dotčeného stavbou:

1. Investor musí stanovit odborně způsobilou osobu (ekologický dozor), která bude na náklady investora po celou dobu stavby až do doby její kolaudace sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Údaje o této osobě, včetně dokladu o její odborné způsobilosti, budou nahlášeny OOP.
2. Celý prostor staveniště (s důrazem na místa výskytu výše uvedených druhů) musí být bezprostředně před započítím stavebních prací (maximálně však 3 týdny předem) zhlédnut odborně způsobilou osobou, která ověří aktuální stav výskytu zvláště chráněných živočichů. Držitel výjimky musí s výsledky průzkumu před zahájením prací seznámit OOP.
3. Pokud budou v průběhu realizace záměru zjištěni v prostoru stavby jedinci druhů obratlovců, především obojživelníků a plazů, v počtu do 10 jedinců, kteří by mohli být stavebními činnostmi ohroženi, musí být neprodleně přenášeni na jiná nejbližší vhodná stanoviště mimo dosah stavební činnosti. O tomto musí být proveden záznam do stavebního deníku. Při zjištění většího počtu jedinců musí být tato skutečnost neprodleně oznámena OOP, který stanoví další postup k ochraně zjištěných jedinců. Prováděná náhradní opatření investor učiní na své náklady.

Podmínky k ochraně obojživelníků a plazů:

4. V rámci provádění záměru musí být zajištěna důsledná ochrana kvality vody a prevence před možnými úniky ropných látek ze stavební mechanizace a dopravních prostředků. Na plochách zařízení staveniště, zejména v nivách Labe, Bohumilečského potoka, bezejmenné vodoteče ústící do Bohumilečského potoka a Ředického potoka, musí být staveniště vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
5. V úsecích, kde byl prokázán výskyt obojživelníků, nebo v místech, kde lze tyto živočichy předpokládat, musí být zbudovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků do prostoru staveniště. Konkrétně se jedná o úseky km 4,2 - 4,7 (Opatovické písničky); km 5,5 - 6,0 (niva Labe); km 7,8 - 8,2 (bezejmenná vodoteč u Bořku); km 9,0 - 9,4 (Bohumilečský potok); km 10,4 - 10,7 (bezejmenná vodoteč ústící do Bohumilečského rybníku); km 12,6 -13,0 (bezejmenná vodoteč); a km 14,4 - 14,8 (Ředický potok). V období jarních migrací musí být těmto lokalitám věnována zvýšená pozornost a případně musí být odborně způsobilou osobou zajištěn transfer na lokality stanovené po dohodě s OOP. Dále musí být zajištěny proti pádu drobných živočichů všechny výkopy, a to jejich ohrazením minimálně 50 cm vysokým.
6. Dočasné zábrany musí být následně nahrazeny trvalými bariérami, které zamezí vstupu obojživelníků na těleso komunikace a navedou nejen obojživelníky do migračních objektů. Technické řešení bariér (jako např. prefabrikátované zábrany tvaru I nebo L o výšce 40 cm) musí být OOP předloženo k odsouhlasení. Zábrany nesmí umožnit podhrabání živočichy.

7. Stavební objekty jako jsou sedimentační a retenční nádrže musí být (v případě budou-li tvořeny kolmými stěnami) zabezpečeny proti pádu drobných živočichů do těchto nádrží. Technické řešení zabezpečení nádrží musí být OOP předloženo předem k odsouhlasení.
8. Mostní objekty (migrační objekty) musí být provedeny tak, aby netvořily past pro obojživelníky, tj. dno objektů nesmí být pod úrovní vyústění více než o 10 cm. V případě oplocení tělesa silnice musí propustky a mostní objekty vždy vyústit až za tímto oplocením.
9. Kácení dřevin a odstraňování keřů musí být provedeno pouze v odůvodněných případech, vždy v mimovegetační období a pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

Obecné podmínky:

10. Parametry realizovaných migračních objektů musí odpovídat parametrům (rozměrům) uvedeným v migrační studii, jež je součástí dokumentace pro územní řízení. Prostor v okolí vstupu do objektů musí mít maximálně přirozený a přehledný charakter, tj. dovolí-li to technické řešení, musí být provedena nezpevněná úprava podmostí a na okraji provedeno zatravnění.
 11. Koryta toků, která budou záměrem dotčena, mohou být opevněna kamenným dlážděním. Břehy musí být upraveny přirozenou nezpevněnou půdou. K opevnění břehů nesmí být použit beton a šterk (kromě nezbytného opevnění v okolí pilířů).
 12. U objektů č. 202.1, 202.2, 205, 207, 212 a 214 musí být v místech, kde je to z hydrotechnického hlediska vhodné, provedena výsadba zelených pásů, provedeno osazení kamenů apod.
 13. Stavební technika nesmí vjíždět mimo prostor staveniště a zpevněné komunikace. Citlivě musí být voleno umístění dočasných přístupových komunikací a dalších zařízení stavby. Tyto plochy musí být umístěny mimo známé biotopy zvláště chráněných druhů a po ukončení prací musí být rekultivovány, případně uvedeny do původního stavu.
 14. OOP musí být k posouzení a ke schválení předkládána veškerá další vypracovávaná dokumentace, především potom dokumentace pro stavební řízení, do které je nutné zapracovat opatření stanovená v podmínkách tohoto rozhodnutí.
 15. Výjimka povolená tímto rozhodnutím se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem výjimky prokazatelným způsobem poučeni (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto rozhodnutí.
 16. Výjimka povolená tímto rozhodnutím je platná ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí do data kolaudace stavby, nejpozději však do 31. prosince 2020.
- 32. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy, Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, č. j. SZ_MMP 80942/2017-OSSuaD ze dne 2. ledna 2018:**
1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
 2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 3. Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
 4. Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
 5. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/I ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
 6. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- 33. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí, č. j. OŽP/48599/2010/Ves ze dne 13. července 2010:**
1. Křížení YKP, z nichž některé vodní toky jsou zároveň prvky ÚSES, bude provedeno dle výše uvedené dokumentace pro územní řízení zpracované projekční kanceláří PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,

2. stanovisko OŽP MmP nenahrazuje udělení výjimky k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, o tuto výjimku je třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje,
3. odstraněny budou pouze dřeviny nezbytně nutné dle seznamu, který je součástí projektové dokumentace pro územní rozhodnutí,
4. stanovisko OŽP MmP nenahrazuje povolení na kácení věcně a místně příslušného obecního úřadu, kde bude požádáno o vydání povolení na kácení,
5. kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, při kterém budou maximálně chráněny okolní stromy, které jsou jako perspektivní určeny k zachování, případné zlomy větví budou seříznuty v kolmém řezu v místech rozvětvení,
6. dřevní hmota bude zlikvidována štěpkováním a pařezy budou seříznuty s úrovní terénu,
7. pro zajištění kompenzace zásahu do YKP stavbou rychlostní komunikace budou provedeny vegetační úpravy dle předložené studie,
8. prováděcí projekt: sadových úprav zpracovaný zahradním architektem krajinářem bude OŽP MmP předložen k odsouhlasení,
9. další stupně PD a případné změny stavby budou MmP OŽP předloženy k odsouhlasení,
10. OŽP MmP bude po ukončení prací písemně přizván ke kontrole provedených zásahů do VKP.

34. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, č. j. OŽP/VOD/38853/15/St ze dne 29. června 2015:

1. Pro zřízení staveb (vodních děl) definovaných v ust. § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v rámci výše uvedené stavby musí být podána podle ust. § 15 zák. č. 254/2001 Sb. - o vodách žádost o stavební povolení k vodním dílům, která bude v souladu s přílohou vyhlášky č. 432/2001 Sb.
2. Projektová dokumentace musí být zpracována osobou, která má k projektování vodních děl oprávnění (způsobilost dle zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů, a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů).
3. Pro odvod srážkových vod z rychlostní silnice do recipientů musí být podána žádost o povolení k nakládání s povrchovými vodami podle ust. § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.
4. Ke stavbám, zařízením nebo činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry je třeba souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. § 17 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách.
5. Současně se žádostí o udělení vodoprávního souhlasu nám bude předloženo stanovisko Povodí Labe, státní podnik, Státního pozemkového úřadu a Vodovody a kanalizace, a.s., zejména ve vztahu k objektům zřízeným v místě koryt vodních toků (propustky, mosty, apod.) a v inundačním území řeky Labe, pokud již nebylo doloženo k žádosti o toto vyjádření vodoprávního úřadu.

35. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody, č. j. OŽP/16403/2015/Ves ze dne 1. dubna 2015:

1. S odpady, které vzniknou v průběhu realizace záměru, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
2. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
3. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
5. vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
6. Při nakládání s vytěženou zemínou je třeba postupovat v souladu s § 2 odst. 3 zákona o odpadech. Zákon o odpadech se nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou využity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.
7. Obecné technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu jsou stanoveny ve vyhlášce č. 294/2005 Sb.
8. Doklady o kvalitě, množství a způsobech využití zemin a vzniklých odpadů budou připraveny k předložení při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

36. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Městský úřad Holice, Odbor životního prostředí a stavební úřad, č. j. MUHO 05199/2015/ŽPSÚ/Kř ze dne 20. dubna 2014:

1. Ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo se nacházejí na pozemcích sousedících s vodním tokem a mohou vodní tok ovlivnit je nutný souhlas příslušného vodoprávního úřadu dle ustanovení § 17 vodního zákona.
2. Ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo se nacházejí na pozemcích sousedících s vodním tokem a mohou vodní tok ovlivnit je nutný souhlas příslušného správce vodního toku a Povodí Labe s. p.
3. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
4. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
5. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

37. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Ministerstvo dopravy, č. j. 233/2015-120-RD/2 ze dne 16. října 2015:

V předstihu před zahájením prací (1 měsíc) je třeba požádat Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací o stanovení přechodné úpravy provozu a předložit v trojím vyhotovení realizační projekt dopravního značení, zpracovaný podle platných předpisů k datu zpracování. Po předložení realizačního projektu bude řešeno i konkrétní umístění dopravního značení včetně portálů.

38. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Ministerstvo životního prostředí, č. j. 71382/ENV/10, 2483/660/10 ze dne 8. prosince 2010:

1. Před započítím prací budou v terénu vytyčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad žadatele odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracovala firma Ing. Pavel Beran, Ph.D. - Rustical-B, Holubí 1238/7, 165 00 Praha 6. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Přbytek sejmuté ornice bude využit k rozprostření na pozemky firem ZEAS, a.s. Staré Hradiště a Agrodružstva Klas, Křičten 102, 533 44 Staré Ždánice, které s využitím ornice vyslovily písemný souhlas.
3. Součástí dokumentace ke stavebnímu povolení bude podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Tento návrh bude zaslán Ministerstvu životního prostředí ke schválení a k případné kontrole plnění podmínek tohoto souhlasu.
4. Pro ohumusování svahů stavby bude použito přednostně podorničí a ornice z pozemků zařazených do nižší třídy ochrany půdy o mocnosti max. 15 cm.
5. činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
6. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
7. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
8. Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Pardubice.
9. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvo schvaluje plán rekultivace ploch dočasného záboru, který je součástí textové části projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí, číslo zakázky 085180000, číslo akce 08 518, příloha číslo 3 (vyhotoveno 11.2010), na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení.

Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.

10. Budou splněny podmínky stanoviska o hodnocení vlivů na životní prostředí č. j. 90082/ENV/06 ze dne 18. 12. 2006.
 11. Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF ministerstva doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
 12. V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který vypracovala firma Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha 4 a který je součástí předkládané dokumentace. Výše odvodů za trvalé odnětí činí 5139392,00 Kč a za dočasné odnětí 8969,00 Kč/rok. Výpočet může být změněn v souvislosti se zpřesněním, které vyplývá z dokumentace pro řízení podle stavebního zákona. Na základě zpřesněného výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF Magistrátu města Pardubice po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 placen každoročně, až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu včetně splnění podmínek uvedených v bodu 9 tohoto souhlasu.
- 39. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Borek, č. j. 103/2015/JBe ze dne 27. května 2015:**
1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.
 2. Náhradní výsadbu nepožadujeme.
- 40. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Borek, č. j. 104/2015/JBe ze dne 29. května 2015:**
1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.
 2. Náhradní výsadbu nepožadujeme.
- 41. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Borek, č. j. 105/2015/JBe ze dne 29. května 2015:**
1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.
 2. Náhradní výsadbu nepožadujeme.
- 42. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Borek, č. j. 195/2015/JBe ze dne 12. října 2015:**
1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.
 2. Náhradní výsadbu nepožadujeme.
- 43. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Borek, č. j. 179/2017/JBe ze dne 5. května 2017:**
1. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu.
 2. Náhradní výsadbu nepožadujeme.
- 44. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Bukovina nad Labem, č. j. 16/2016 ze dne 6. dubna 2016:**
- Správní orgán ukládá žadateli o povolení kácení podle ust § 9 odst 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu 2 kusů listnatých dřevin na libovolných z pozemků pare. č. 530, 579/3, 580/9, 581/2, 583, 585/3, 587/29, 587/30, 592/2, 597/3, 597/4, 757/13, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/6, 795/7, 795/8, 795/9, 795/10, 795/11, 795/13, 795/14, 795/16, 795/17, 795/18, 795/19, 795/20, 795/21, 795/23, 795/25, 795/26, 795/27, 795/35, 795/36, 795/38, 795/39, 795/40, 795/41, 795/43, 795/44, 795/45, 795/46, 795/47, 795/48, 795/49, 795/50, 795/52, 795/53, 795/54, 795/55, 795/56, 795/57, 795/58, 795/59, 795/60, 795/61, 795/62, 795/63, 795/64 a 795/79 v k. ú. Bukovina nad Labem v termínu do 1 roku od data provedení povoleného kácení a stanovuje žadateli povinnost zajištění následné péče o nové vysazené dřeviny po dobu 5 let.
- 45. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Bukovina nad Labem, č. j. 17/2016 ze dne 6. dubna 2016:**
- Správní orgán ukládá žadateli o povolení kácení podle ust. § 9 odst 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu 174 kusů listnatých dřevin na libovolných z pozemků pare. č. 530, 579/3, 580/9, 581/2, 583, 585/3, 587/29, 587/30, 592/2, 597/3, 597/4, 757/13, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/6, 795/7, 795/8, 795/9, 795/10, 795/11, 795/13,

795/14, 795/16, 795/17, 795/18, 795/19, 795/20, 795/21, 795/23, 795/25, 795/26, 795/27, 795/35, 795/36, 795/38, 795/39, 795/40, 795/41, 795/43, 795/44, 795/45, 795/46, 795/47, 795/48, 795/49, 795/50, 795/52, 795/53, 795/54, 795/55, 795/56, 795/57, 795/58, 795/59, 795/60, 795/61, 795/62, 795/63, 795/64 a 795/79 v k. ú. Bukovina nad Labem v termínu do 1 roku od data provedení povoleného kácení a stanovuje žadateli povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let.

46. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Bukovina nad Labem, č. j. 18/2016 ze dne 6. dubna 2016:

Správní orgán ukládá žadateli o povolení kácení podle ust. § 9 odst 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu 24 kusů listnatých dřevin na libovolných z pozemků pare. č. 530, 579/3, 580/9, 581/2, 583, 585/3, 587/29, 587/30, 592/2, 597/3, 597/4, 757/13, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/6, 795/7, 795/8, 795/9, 795/10, 795/11, 795/13, 795/14, 795/16, 795/17, 795/18, 795/19, 795/20, 795/21, 795/23, 795/25, 795/26, 795/27, 795/35, 795/36, 795/38, 795/39, 795/40, 795/41, 795/43, 795/44, 795/45, 795/46, 795/47, 795/48, 795/49, 795/50, 795/52, 795/53, 795/54, 795/55, 795/56, 795/57, 795/58, 795/59, 795/60, 795/61, 795/62, 795/63, 795/64 a 795/79 v k. ú. Bukovina nad Labem v termínu do 1 roku od data provedení povoleného kácení a stanovuje žadateli povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let.

47. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Bukovina nad Labem, č. j. 00110/17/BNL ze dne 10. května 2017:

Správní orgán ukládá žadateli o povolení kácení podle ust. § 9 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povinnost zajistit náhradní výsadbu 2 kusů listnatých dřevin na libovolných z pozemků pare. č. 530, 579/3, 580/9, 581/2, 583, 585/3, 587/29, 587/30, 592/2, 597/3, 597/4, 757/13, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 795/6, 795/7, 795/8, 795/9, 795/10, 795/11, 795/13, 795/14, 795/16, 795/17, 795/18, 795/19, 795/20, 795/21, 795/23, 795/25, 795/26, 795/27, 795/35, 795/36, 795/38, 795/39, 795/40, 795/41, 795/43, 795/44, 795/45, 795/46, 795/47, 795/48, 795/49, 795/50, 795/52, 795/53, 795/54, 795/55, 795/56, 795/57, 795/58, 795/59, 795/60, 795/61, 795/62, 795/63, 795/64 a 795/79 v k. ú. Bukovina nad Labem v termínu do 1 roku od data provedení povoleného kácení a stanovuje žadateli povinnost zajištění následné péče o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let.

48. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Opatovice nad Labem, č. j. 0570/15 ze dne 9. dubna 2015:

1. Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních nemovitostí, ani zdraví osob. Vzniklé škody na nemovitostech budou odstraněny, nebo bude poškozenému poskytnuta náhrada škody dle obecných předpisů.
2. Skácení stromu provede žadatel na vlastní náklady odborně způsobilou osobou.
3. Místo a termín provedení náhradní výsadby oznámí žadateli Obecní úřad Opatovice nad Labem, nebo dle dohody může výsadbu provést odborně způsobilá firma provádějící výsadbu pro Obec Opatovice nad Labem ve výše uvedeném rozsahu v hodnotě 77 497,-Kč;
4. Toto rozhodnutí s odvoláním na § 84, odst. 1, písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., pozbývá platnosti, pokud kácení nebude provedeno do dvou let od nabytí právní moci.

49. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Opatovice nad Labem, č. j. 1013/15 ze dne 10. června 2015:

1. Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních nemovitostí, ani zdraví osob. Vzniklé škody na nemovitostech budou odstraněny, nebo bude poškozenému poskytnuta náhrada škody dle obecných předpisů.
2. Skácení stromu provede žadatel na vlastní náklady odborně způsobilou osobou.
3. Termín provedení náhradní výsadby oznámí žadateli Obecní úřad Opatovice nad Labem, nebo dle dohody může výsadbu provést odborně způsobilá firma provádějící výsadbu pro Obec Opatovice nad Labem ve výše uvedeném rozsahu v hodnotě 114 850,-Kč;
4. Toto rozhodnutí s odvoláním na § 84, odst. 1, písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., pozbývá platnosti, pokud kácení nebude provedeno do dvou let od nabytí právní moci.

50. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Opatovice nad Labem, č. j. 1012/15 ze dne 15. června 2015:

1. Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních nemovitostí, ani zdraví osob. Vzniklé škody na nemovitostech budou odstraněny, nebo bude poškozenému poskytnuta náhrada škody dle obecných předpisů.
2. Skácení stromu provede žadatel na vlastní náklady odborně způsobilou osobou.
3. Termín provedení náhradní výsadby oznámí žadateli Obecní úřad Opatovice nad Labem, nebo dle dohody může výsadbu provést odborně způsobilá firma provádějící výsadbu pro Obec Opatovice nad Labem ve výše uvedeném rozsahu v hodnotě 579 450,-Kč;
4. Toto rozhodnutí s odvoláním na § 84, odst. 1, písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., pozbývá platnosti, pokud kácení nebude provedeno do dvou let od nabytí právní moci.

51. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Obecní úřad Opatovice nad Labem, č. j. 0680/16 ze dne 13. dubna 2016:

1. Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních nemovitostí, ani zdraví osob. Vzniklé škody na nemovitostech budou odstraněny, nebo bude poškozenému poskytnuta náhrada škody dle obecných předpisů.
2. Skácení stromu provede žadatel na vlastní náklady odborně způsobilou osobou.
3. Termín provedení náhradní výsadby oznámí žadateli Obecní úřad Opatovice nad Labem, nebo dle dohody může výsadbu provést odborně způsobilá firma provádějící výsadbu pro Obec Opatovice nad Labem v rozsahu hodnoty 948 622,-Kč, které uhradí žadatel.
4. Toto rozhodnutí s odvoláním na § 84, odst. 1, písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., pozbývá platnosti, pokud kácení nebude provedeno do dvou let od nabytí právní moci.

52. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j. SUSPK4184/2015/W ze dne 15. října 2015:

U všech výše zmíněných vegetačních úprav doporučuji Špičáky nahradit alejovými stromy velikost 12-14. Ohledně vegetační úpravy 802.8-1 (příloha 1) pak dále zvážit možnost (prověřit) výsadbu stromů na PIL. Na zbylých 2 oblastech, tj. 802.8-2 a 802.8-3 (příloha 2 a 3) navíc také zvážit možnost (prověřit) výsadbu stromů po celé délce PÍP a PIL.

53. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j. SUSPK2034/2019 ze dne 22. března 2019:

1. Před zahájením stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky č. 104/1997 Sb., o pozemních komunikacích, mimořádná prohlídka úseků dotčených silnic, která bude používána pro staveništní přepravu. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků silnic včetně součástí a příslušenství v rámci mimořádné prohlídky zajistí investor stavby.
2. Před prováděním vlastních stavebních prací na silnicích II. a III. tříd ve vlastnictví Pardubického kraje požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice - provádění stavebních prací v silničním pozemku (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
3. V průběhu stavby bude investor stavby průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti. Poškození silnic investor okamžitě nahlásí vlastníkově silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
4. V průběhu stavby bude zajištěna funkčnost dopravního značení.
5. Po dokončení stavby, bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených silnic. Stanoven bude rozsah poškození silnic, jejich součástí a příslušenství a dohodnut s použitím vypracované diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení používaných úseků silnic do řádného stavu bude provedeno na náklady investora stavby, nejpozději do termínu kolaudace stavby. Investor v rozpočtu stavby vyčlení potřebné finanční prostředky.
6. Při zřizování dočasných sjezdů budou respektována ustanovení § 10 zákona 13/1997 Sb. a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
7. Stanovisko č.j. SUSPK/4184/2015 ze dne 17.8.2015 zůstává v platnosti.

54. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek T- mobile Czech Republic a.s., č. j. E18267/18 ze dne 16. května 2018:**
1. Budou dodrženy Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou.
 2. Budou dodrženy Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě.
55. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek UPC Česká republika s.r.o. zastoupená na základě plné moci InfoTel, spol. s r.o., č. j. 12295/Ru ze dne 9. května 2018:**
1. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.
 2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS, případně k přeložení WKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se WKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma WKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení WKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS při manipulaci, úpravě, přeložení WKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se WKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma WKS, požádat společnost UPC, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – Jaroslav Růžička, tel.: 606 776 135, e-mail: Jaroslav_ruzicka@infotel.cz (dále jen POS).
 3. Stavebník, který vyvolal překládku WKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného WKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.
 4. Pro účely přeložení WKS dle bodu 3. tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“.
 5. V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).
 6. Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany WKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
56. Stavebník zajistí během stavby přístup na sousední zemědělské pozemky.
57. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
58. **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. **Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené na základě plné moci Ing. Bohumilem Vebrem, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, který je zastoupen na základě plné moci společností AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, kterou zastupuje jednatel společnosti Ing. Petr Košan, který je zastoupen na základě plné moci Ilonou Macků, nar. 20. 4. 1957, referentkou oddělení inženýrské činnosti, AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:

2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

3. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125 Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822
4. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
5. Rybniční hospodářství, s.r.o., Sádka 148, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 49287079
6. Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ: 42196451
7. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha, IČ: 01312774
8. FP Majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18 Libeň, 190 00 Praha, IČ: 24743364
9. Obec Borek, Borek 13, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00273376
10. Obec Bukovina nad Labem, Bukovina nad Labem 11, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00273406
11. Obec Časy, Časy 31, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00580503
12. Obec Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 00273511
13. Obec Choteč, Pardubická 34 Choteč, 533 04 Sezemice, IČ: 00273651
14. Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011
15. Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Sezemice, IČ: 00274178
16. Obec Újezd u Sezemic, Újezd u Sezemic 30, 533 04 Sezemice, IČ: 00580597
17. Andresová Jana, nar. 25. 10. 1968, Spojovací 280, 503 21 Stěžery
18. Báčorová Iva, Mgr., nar. 12. 10. 1963, K Olšině 93 Trnová, 530 09 Pardubice
19. Dašek Josef, nar. 13. 7. 1954, Bukovina nad Labem 17, 533 52 Bukovina nad Labem
20. Dašková Květoslava, nar. 8. 11. 1959, Bukovina nad Labem 17, 533 52 Bukovina nad Labem
21. Hořeňovská Nikola, nar. 7. 9. 1989, Újezd u Sezemic 36, 533 04 Újezd u Sezemic
22. Hořeňovský Josef, nar. 14. 9. 1956, Brozany 55, 533 52 Staré Hradiště
23. Husák Jiří, nar. 11. 7. 1959, Rokytno 168, 533 04 Rokytno
24. Jeníková Hana, nar. 14. 3. 1958, Nerudova 618, 533 04 Sezemice
25. Letáková Marie, Mgr., nar. 17. 7. 1955, Dykova 1111/8 Předměstí, 412 01 Litoměřice
26. Moravcová Marie, nar. 1. 9. 1975, Bohumileč 29, 533 04 Rokytno
27. Neumayer Milena, nar. 25. 1. 1961, Ke Zbuzanům 1130/21 Řeporyje, 155 00 Praha
28. Neumayer Norbert, nar. 18. 11. 1979, Ke Zbuzanům 1130/21 Řeporyje, 155 00 Praha
29. Neumayer Petr, nar. 26. 8. 1981, Ruckerfing 6, 94161 Ruderting, Spolková republika Německo
30. Neumayerová Sandra, nar. 12. 12. 1984, Ke Zbuzanům 1130/21 Řeporyje, 155 00 Praha
31. Plechačová Anna, nar. 20. 6. 1951, Kosmonautů 244 Polabiny, 530 09 Pardubice
32. Soukal Ladislav, nar. 23. 1. 1948, Rokytno 163, 533 04 Rokytno
33. Soukalová Jaroslava, nar. 22. 1. 1957, Rokytno 163, 533 04 Rokytno
34. Svoboda Tomáš, nar. 4. 6. 1979, Bartoňova 831 Studánka, 530 12 Pardubice
35. Šejvl Vladislav, nar. 28. 2. 1932, Borek 9, 534 01 Borek
36. Šejvlová Marie, nar. 30. 11. 1938, Borek 9, 534 01 Borek
37. Trojan Jan, Ing., nar. 30. 10. 1956, Stavařov 99 Polabiny, 530 09 Pardubice
38. CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
39. CRA – České radiokomunikace a. s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875
40. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
41. ČR - Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Královehradecký a Pardubický kraj, Ulrichovo náměstí 810, 500 02 Hradec Králové
42. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035
43. T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681
44. UPC Česká republika s. r. o. zastoupená společností InfoTel, spol. s r. o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno, IČ: 46981071
45. Elektrárny Opatovice a. s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2, IČ: 28800621
46. Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 PO BOX 9, 110 15 Praha 1
47. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha
48. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65 Vršovice, 100 10 Praha 10
49. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, Víta Nejedlého 893/6, 500 03 Hradec Králové, IČ: 48172898

50. Vodovody a kanalizace Pardubice, Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

51. GridServices, s.r.o., Plynářská499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. e) f) stavebního zákona:

St. p. 176/4, 186/1, 186/4, 186/5, 186/16, 186/17, 186/18, 186/19, 190/11, 190/15, 190/16, 192/1, 192/2, 203/1, 203/35, 203/37, 203/44, 203/45, 203/46, 203/49, 203/50, 203/51, 203/52, 203/64, 203/65, 203/66, 203/67, 203/68, 203/72, 205, 212/3, 212/4, 217/7, 217/20, 217/21, 217/22, 217/42, 217/43, 217/51, 217/71, 233/2, 233/3, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/8, 233/9, 235/1, 235/5, 235/7, 235/8, 235/9, 235/11, 235/12, 235/13, 235/9, 246/1, 252/1, 252/2, 252/8, 252/12, 252/13, 279/14, 484/1, 484/6, 484/10, 484/11, 484/12, 486/5, 492/1, 493/1, 493/4, 493/9, 493/10, 495/4, 498/5, 530/2, 530/15, 530/16, 551/2, 551/13, 551/15, 551/16, 551/17, 551/18, 551/20, 551/22, 551/23, 551/24, 551/25, 551/26, 551/27, 551/29, 551/30, 551/31, 551/48, 551/49, 551/50, 551/52, 551/54, 551/55, 551/56, 551/57, 551/58, 551/59, 551/60, 551/61, 551/62, 551/69, 551/70, 551/78, 551/79, 551/80, 551/81 v katastrálním území Borek.

St. p. 469/2, 492/11, 528/1, 529/1, 529/2, 529/3, 529/4, 530, 542/3, 542/6, 554/2, 554/4, 554/5, 554/7, 554/35, 554/37, 556/3, 557/7, 557/10, 557/12, 557/17, 565/1, 565/4, 565/5, 565/6, 575/3, 575/8, 579/1, 579/1, 579/2, 580/1, 580/2, 580/4, 580/5, 580/6, 580/7, 580/8, 581/1, 583, 585/2, 587/21, 587/22, 587/24, 587/27, 591, 597/1, 597/2, 599/1, 599/7, 599/36, 614/1, 622/1, 622/3, 708/6, 708/8, 736/1, 736/5, 752/3, 756/29, 757/2, 757/4, 757/8, 757/11, 795/2, 795/9, 795/11, 795/12, 795/15, 795/19, 795/21, 795/22, 795/23, 795/29, 795/30, 795/34, 795/42, 795/47, 795/49, 795/57, 795/59, 795/65, 795/68, 795/69, 795/70, 795/72, 795/73, 795/74, 795/76, 795/79 v katastrálním území Bukovina nad Labem.

St. p. 1147/1, 1147/2, 1151, 1152, 1152, 1153/7, 1153/8, 1154/4, 1154/5, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1162, 1182/1, 1182/2, 1192, 1198, 1199, 1200/1, 1201, 1202, 1207, 1212/1, 1212/2, 1307/1, 1308/1, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1308/9, 1308/10, 1308/12, 1308/19, 1308/58, 1308/60, 1308/61, 1308/63, 1308/69, 1308/77, 1308/81, 1308/83 v katastrálním území Časy.

St. p. 1125/1, 1128/1, 1130/1, 1133/1, 1134/1, 1145/1, 1152/1, 1153/1, 1154/1, 1155, 1160, 1161/1, 1164, 1165, 1166/1, 1166/2, 1167/1, 1167/2, 1168/1, 1168/2, 1281/5, 1281/8, 1281/9, 1281/14, 1281/20, 1281/50, 1281/52, 1281/53, 1281/54, 1281/55, 2284/1, 2301/1, 2416/1, 2416/2, 2417/1, 2417/2, 2567/2, 2568, 3024/1, 3024/2, 3024/49, 3024/51, 3024/53, 3024/90, 3024/105, 3024/106, 3024/133, 3024/134 v katastrálním území Dolní Ředice.

St. p. 1114/2, 1117, 1119, 1121, 1122/1, 1122/2, 1124, 1125/1, 1125/2, 1128/1, 1128/2, 1130/1, 1130/2, 1133/1, 1133/2, 1134/1, 1134/2, 1139, 1141/1, 1141/2, 1144/1, 1144/2, 1145/1, 1145/2, 1152/1, 1152/2, 1153/1, 1153/2, 1154/1, 1154/2, 1155, 1160, 1161/1, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166/1, 1166/2, 1167/1, 1167/2, 1168/1, 1168/2, 1281/4, 1281/5, 1281/6, 1281/8, 1281/9, 1281/11, 1281/14, 1281/17, 1281/20, 1281/21, 1281/22, 1281/23, 1281/24, 1281/26, 1281/43, 1281/50, 1281/52, 1281/53, 1281/54, 1281/55 v katastrálním území Choteč u Holic.

St. p. 2319/2, 2419, 2420, 2421, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440/1, 2440/2, 2441, 2442/1, 2468/2, 2468/3, 2468/4, 2476, 2477, 2482, 2483, 2484, 2485, 2488/1, 2489/3, 2490, 2492, 2493, 2494, 2496/1, 2499, 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2509, 2510, 2511, 2512/2, 2513/1, 2513/2, 2513/3, 2513/4, 2614, 2514/2, 2598/1, 2605/1, 2606/1, 2606/2, 2701/11, 2701/5, 2701/8, 2701/9, 2710/19, 2710/46, 2710/56 v katastrálním území Opatovice nad Labem.

St. p. 407, 408, 422, 426, 426, 441/1, 441/2, 441/7, 441/9, 441/12, 441/21, 441/22, 441/27, 441/33, 441/34, 441/44, 455/4, 517/3, 517/7, 517/13, 610/2, 610/5, 616/2, 620, 622/1, 622/3, 626, 642/1, 642/4, 642/11, 642/20, 642/22, 642/34, 642/35, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 642/44, 642/45, 642/49, 642/50, 642/51, 642/52, 642/53, 642/54, 642/55, 642/59, 642/62, 642/64, 642/66, 642/67, 642/71, 642/72, 642/73, 642/74, 642/76, 642/81, 686/1, 686/6, 686/21, 686/44, 686/46, 686/47, 686/50, 686/52, 686/64, 686/65, 686/66, 686/67, 686/67, 691/7, 691/14, 691/52, 691/68, 697/1, 697/5, 697/13, 697/22, 697/25, 697/28, 697/37, 697/41, 697/42, 697/43, 698, 721/1, 723, 724, 727/1, 730, 731, 733, 753/2, 761, 765, 771, 773/1, 773/3, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 773/10, 773/11, 773/12, 773/52, 773/53, 773/63, 773/64, 773/66, 779, 781, 784, 788, 800, 805, 818, 843, 850/1, 850/3, 850/4, 850/22, 863/1, 863/2, 864/2, 864/15, 904/1, 904/37, 904/39, 904/40, 904/52,

904/55, 904/56, 904/58, 904/75, 904/77, 904/78, 904/79, 936/2, 936/3, 936/5, 936/7, 936/8, 957/1, 957/3, 957/4, 957/12, 957/14, 957/16, 1139/1, 1139/1, 1139/13, 1139/14, 1139/14, 1139/15, 1160/10, 1160/11, 1172/5, 1173/1, 1184/1, 1184/10, 1184/14, 1184/4, 1187/11, 1187/5, 1187/6, 1187/7, 1193, 1488, 1488, 1489, 1489, 1490, 1491, 1407/13, 1407/13, 1407/14, 1407/14, 1516/6, 1516/11, 1516/14, 1516/15, 1516/19, 1516/21, 1516/27, 1516/29, 1516/30, 1516/38, 1516/45, 1516/47, 1516/51, 1516/52, 1516/53, 1516/54, 1516/55, 1516/56, 1516/57, 1516/62, 1516/63, 1516/64, 1516/66, 1516/72, 1516/77, 1516/78, 1516/79, 1516/80, 1516/81, 1516/82, 1516/83, 1516/93, 1516/105, 1516/106, 1516/106, 1516/108, 1516/111, 1516/112, 1516/113, 1516/114, 1516/116, 1516/116, 1516/117, 1516/120, 1516/122, 1516/123, 1516/126, 1516/127, 1516/129, 1516/135, 1516/135, 1516/137, 1516/150, 1516/151, 1516/152, 1516/153, 1516/154, 1516/159, 1516/160, 1516/162, 1516/163, 1516/164, 1516/165, 1516/166, 1516/169, 1516/170, 1516/173, 1516/181, 1516/182, 1516/183, 1516/184, 1516/185, 1516/189, 1516/195, 1516/219, 1516/220, 1516/221, 1516/223, 1516/230, 1516/233, 1516/238, 1516/239, 1516/244, 1516/247, 1516/262, 1516/263, 1516/265, 1516/266, 1516/268, 1516/269 v katastrálním území Rokytno.

St. p. 84/4, 84/7, 106/1, 106/23, 106/24, 106/32, 106/35, 116, 117/1, 118/1, 121/1, 122/4, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 137/3, 137/5, 137/7, 137/9, 137/14, 137/15, 137/16, 137/17, 137/24, 143/1, 143/2, 143/4, 144/1, 144/2, 144/3, 148/1, 148/2, 148/3, 151/1, 151/2, 151/3, 154/1, 154/2, 154/3, 155, 156/1, 156/2, 157, 261/1, 261/13, 261/14, 261/23, 261/23, 261/25, 261/27, 261/28, 261/30, 261/32, 261/49, 261/50, 261/51, 261/56, 261/57, 261/58, 261/59, 261/60, 263/1, 264, 295/1, 295/2, 295/3, 352/1, 352/2, 352/3, 362/1, 363/1, 363/3, 369/1, 369/3, 519/17, 519/27, 519/30, 519/33, 519/33, 568/1, 568/2, 569/1, 569/2, 569/3, 569/4, 569/8, 578/1, 578/2, 578/3, 578/4, 578/5, 578/6, 578/7, 578/8, 578/9, 578/10, 578/15, 578/17, 578/18, 578/22, 578/28, 578/29, 578/33, 578/35, 578/36, 578/37, 578/38, 578/39, 578/41, 578/43, 578/51, 578/52, 578/54, 578/55, 578/57 v katastrálním území Újezd u Sezemic.

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **13. března 2019** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů byly vydány veřejnou vyhláškou jako Oznámení k navazujícímu řízení č. j. MmP 27112/2019, pod č. j. MmP 32258/2019 ze dne 25. 3. 2019. Oznámení k navazujícímu řízení č. j. MmP 27112/2019 bylo vyvěšeno po

dobu 30ti dnů na elektronické úřední desce Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice.

Souhlas vlastníků pozemku se dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon „nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“. Účel vyvlastnění je stanoven podle § 170 odst. 1 písm. a) Stavebního zákona pokud se jedná o „veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Stavba je veřejně prospěšná podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích „*Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy*“. Z tohoto důvodu jsme nepožadovali, aby stavebník předložil souhlas se stavbou, ke kterým nemá vlastnické právo.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad připomínky a námítky k podkladům rozhodnutí.

Dle § 24 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, pokud „*Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.*“ Písemnost byla pro Neumayera Petra, nar. 26. 8. 1981, Rockerfing 6, 94161 Ruderting, Spolková republika Německo připravena k vyzvednutí dne 19. 3. 2019. Písemnost se dle § 24 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu považuje za doručenou.

Během řízení byly dne 25. 3. 2019 podány námítky a připomínky účastníka řízení, Obce Časy, Časy 31, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00580503 v zastoupení pane Zdeňkem Seidlem, nar. 23. 3. 1960, Časy 63, 534 01 Holice v Čechách: „*Požadujeme zajistit přístupy na sousedící zemědělské pozemky v průběhu stavby, opravit termíny v harmonogramu prací, pořešit objízdnu trasu při uzavírce sil. III/32253.*“

Speciální stavební úřad posoudil námítky a připomínky dle § 114 odst. 1) Zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona „*Účastník řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek;...*“.

Dle § 114 odst. 1) Zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona námítka „*zajištění přístupů na sousedící zemědělské pozemky v průběhu stavby*“ splňuje dané podmínky.

Speciální stavební úřad námítce vyhověl uložením podmínky 56 ve výrokové části stavebního povolení. Stavebník zajistí přístup na sousední zemědělské pozemky během stavby.

Dle § 114 odst. 1) Zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona námítka „*opravení termínů harmonogramu prací*“ splňuje dané podmínky.

Speciální stavební úřad námítce vyhověl. Stavebník zajistil dne 4. dubna 2019 vyměnění harmonogramů prací, stavebník vyměnil harmonogram prací s neaktuálními daty prací za harmonogram prací s aktuálními daty prací, které odpovídají skutečnému stavu.

Dle § 114 odst. 1) Zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona námítka „*pořešení objízdny trasy při uzavírce silnice III/32253*“ nesplňuje dané podmínky. Speciální stavební úřad námítce nevyhovuje z důvodu, že stanovení objízdny trasy během uzavírky není podmínkou pro vydání stavebního povolení. Uzavírka není předmětem stavebního řízení. Pokud stavba vyvolává uzavírku, bude ji řešit silniční správní úřad v samostatném řízení o uzavírce provozu, kde jsou obvykle řešeny objízdny trasy.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle

vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová
Oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

Obecní úřad Borek, Borek 13, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00273376
Obecní úřad Bukovina nad Labem, Bukovina nad Labem 11, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00273406
Obecní úřad Časy, Časy 31, 534 01 Holice v Čechách, IČ: 00580503
Obecní úřad Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 00273511
Obecní úřad Choteč, Pardubická 34 Choteč, 533 04 Sezemice, IČ: 00273651
Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011
Obecní úřad Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Sezemice, IČ: 00274178
Obecní úřad Újezd u Sezemice, Újezd u Sezemice 30, 533 04 Sezemice, IČ: 00580597
Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice, IČ: 14450542
Městský úřad Sezemice, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Husovo náměstí 790, 533 14 Sezemice
Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí
Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče
Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad, Holubova 1, 534 14 Holice v Čechách
Obvodní báňský úřad pro území krajů královehradeckého a pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové
Krajské ředitelství policie pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice
Hasičský záchranný sbor pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Krajská hygienická stanice pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 02 Pardubice
Krajský úřad pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti
Krajský úřad pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko a podpis úřadu: